

**STUDI KEINGINAN MASYARAKAT KOTA PADANG
TERHADAP KEPEMILIKAN KENDARAAN LISTRIK
(ELECTRIC VEHICLE) DENGAN MENGGUNAKAN
THEORY PLANNED OF BEHAVIOR**

SKRIPSI

*Diajukan sebagai syarat untuk melaksanakan Pendidikan Program Strata-1 pada
Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023**

**LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**STUDI KEINGINAN MASYARAKAT KOTA PADANG
TERHADAP KEPEMILIKAN KENDARAAN LISTRIK
(ELECTRIC VEHICLE) DENGAN MENGGUNAKAN THEORY
PLANNED OF BEHAVIOR**



Oleh:

Nama: RAHMATIKA DWI PUTRI JORI

BP : 1910921052

Pembimbing Utama

Ir. PURNAWAN, MT., PhD

Padang, 26 Januari 2023

Ketua Departemen

Dr. Eng JUNAIDI, S.T., M.Eng
NIP. 197606272005011001

ABSTRAK

Perkembangan kendaraan listrik (electric vehicle) berlangsung sangat pesat, namun masih memiliki berbagai kendala terutama pada niat masyarakat Indonesia untuk memiliki kendaraan listrik. Pada saat ini pemerintah sedang mempersiapkan kebijakan dan infrastruktur dalam mendukung program percepatan perkembangan kendaraan listrik. Untuk melihat niat masyarakat terutama di Kota Padang, terhadap keinginan masyarakat terhadap kepemilikan kendaraan listrik digunakan metode *Theory Planned of Behavior* dengan aplikasi SmartPLS. Survey dilakukan untuk melihat niat atau keinginan masyarakat untuk menggunakan kendaraan listrik serta pengaruh pengetahuan (behavior beliefs), budaya dan lingkungan sosial (normative beliefs) dan kesempatan yang dimiliki (control beliefs) terhadap niat masyarakat untuk menggunakan kendaraan listrik dan faktor yang paling kuat korelasinya terhadap keinginan masyarakat kota padang untuk memiliki kendaraan listrik. Dari hasil survey kuisioner yang dilakukan masyarakat kota Padang berniat membeli kendaraan listrik. 72% responden menjawab setuju atau berniat memiliki kendaraan listrik. Behavior beliefs, normative beliefs, dan control beliefs berpengaruh positif terhadap niat penggunaa kendaraan listrik. Faktor yang sangat kuat korelasinya terhadap niat penggunaan kendaran listrik adalah untuk konstruk behavioral believe adalah harga perawatan kendaraan listrik lebih murah dibandingkan kenadaraan berbahan bakar, untuk konstruk normative believe faktor yang paling berpengaruh adalah media masa yang memberikan informasi mengenai kendaraan listrik, sedangkan untuk konstruk control believe faktor yang paling berpengaruh adalah pengisian baterai sudah tersedia dilingkungan sekitar atau mudah untuk mendapatkannya.

Kata kunci : Kendaraan Listrik, *Theory Planned of Behavior*, Niat Pengguna.
