

**PROFIL KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP
DR. M. DJAMIL PADANG TAHUN 2010-2020**



Skripsi
Diajukan ke Fakultas Kedokteran Universitas Andalas Sebagai
Pemenuhan Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Kedokteran

Oleh

MUHAMMAD IRFAN PRATAMA
NIM : 1910311054

Dosen Pembimbing:

dr. Noverika Windasari, Sp.FM
dr. Nur Afrainin Syah, M.Med.Ed, Ph.D, Sp. KKL P

FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2023

ABSTRACT

*Profile of Traffic Accident Victims at RSUP Dr. M. Djamil
Padang in 2010-2020*

By

*Muhammad Irfan Pratama, Noverika Windasari, Nur Afrainin Syah,
Rika Susanti, Noverial, Mohamad Reza*

A traffic accident is an unexpected and unintentional road event involving a vehicle with or without other road users resulting in human casualties and/or property loss. Based on the Global Status Report on Road Safety, it is said that around the world more than 1.25 million victims die from traffic accidents and 50 million people are seriously injured per year. This study aims to determine the profile of traffic accident victims at RSUP Dr. M. Djamil Padang in 2010-2020.

This research is a retrospective descriptive study using secondary data from visum et repertum results of patients. The sample of this study was all visum et repertum victims of traffic accidents at RSUP Dr. M Djamil Padang in 2010-2020 which was consulted to the Forensic section. The data collection technique used was a total sampling technique that met the inclusion and exclusion criteria. The research sample was analyzed using a univariate approach to determine the distribution and percentage of age, gender, occupation, location of injuries, type of injuries, number of injuries based on the type of injury, the status of road users, and how patients arrive.

The results of the study obtained as many as 2984 victims alive and 210 victims died. The age group of 15–29 years is the largest age group for living victims, namely 49.3% and 39% for dead victims, with male predominance. The head and neck were the most common locations for injuries to the living victims, 73.1% and 90.5% to the dead. Abrasions were the most common type of wound in the living victims of 82.4% and in the deaths of 81.4%. The most common single injuries were open wounds on the head and neck about 66.5% and the most multiple injuries were abrasions on the lower extremities about 66%. The most common single injury victims died were bruises on the head and neck about 43% and the most multiple injuries were abrasions on the upper extremities about 90.1%. In the group of survivors, 59.2% were motorbike riders and 71.1% came to RSUP dr. M Djamil Padang by being referred from another hospital.

The living and dead victims due to traffic accidents based on age, gender, location of injuries, and types of injuries are in the same group. In the occupational group and the number of injuries based on the type of injury obtained a different group. In the dead victims, the percentage of multiple injuries was greater than in the living victims.

Keywords: *Traffic accident, lives, deaths, wound*

ABSTRAK

Profil Korban Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. M. Djamil
Padang Tahun 2010-2020

Oleh

Muhammad Irfan Pratama, Noverika Windasari, Nur Afrainin Syah,
Rika Susanti, Noverial, Mohamad Reza

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak terduga dan tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lain yang mengakibatkan korban manusia dan/atau kerugian harta benda. Berdasarkan *Global Status Report on Road Safety* dikatakan bahwa di seluruh dunia lebih dari 1,25 juta korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas dan 50 juta orang luka berat per tahunnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui profil korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang tahun 2010-2020.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif retrospektif menggunakan data sekunder hasil *visum et repertum* pasien. Sampel penelitian ini adalah seluruh *visum et repertum* korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. M. Djamil Padang tahun 2010-2020 yang dikonsultasikan ke bagian Forensik. Teknik pengambilan data yang digunakan adalah teknik total sampling yang memenuhi kriteria inklusi maupun eksklusi. Sampel penelitian dianalisis menggunakan pendekatan univariat untuk mengetahui distribusi dan persentase usia, jenis kelamin, pekerjaan, lokasi luka, jenis luka, jumlah luka berdasarkan jenis luka, status pengguna jalan dan cara datang pasien.

Hasil penelitian didapatkan sebanyak 2984 korban hidup dan 210 korban meninggal. Kelompok usia 15–29 tahun merupakan kelompok usia terbanyak pada korban hidup yaitu sebesar 49,3% dan korban meninggal sebesar 39% dengan dominasi kelamin laki-laki. Kepala dan leher menjadi lokasi terbanyak perlukaan pada korban hidup sebesar 73,1% dan korban meninggal sebesar 90,5%. Luka lecet menjadi jenis luka terbanyak pada korban hidup sebesar 82,4% dan korban meninggal sebesar 81,4%. Luka tunggal terbanyak korban hidup yaitu luka terbuka di kepala dan leher sebesar 66,5% dan luka multipel terbanyak yaitu luka lecet di ekstremitas bawah sebesar 66%. Luka tunggal terbanyak korban meninggal yaitu luka memar di kepala dan leher sebesar 43% dan luka multipel terbanyak yaitu luka lecet di ekstremitas atas sebesar 90,1%. Pada kelompok korban hidup didapatkan sebesar 59,2% merupakan pengendara motor dan sebesar 71,1% datang ke RSUP dr. M Djamil Padang dengan cara dirujuk dari rumah sakit lain.

Korban hidup dan korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas berdasarkan usia, jenis kelamin, lokasi luka, jenis luka berada di kelompok yang sama. Pada kelompok pekerjaan dan jumlah luka berdasarkan jenis luka didapatkan kelompok yang berbeda. Pada korban meninggal lebih banyak didapatkan persentase luka multipel dibandingkan korban hidup.

Kata kunci : Kecelakaan lalu lintas, hidup, meninggal, perlukaan