

DAFTAR PUSTAKA

- Aggarwal, N., Aggarwal, K., & Gupta, K. (2012). Comparative Analysis of K-means and Enhanced K-means Clustering Algorithm for Data Mining. *International Journal of Scientific & Engineering Research*, 3(3).
- Akhand, M. A. H., Peya, Z. J., Sultana, T., & Rahman, M. M. H. (2017). Solving capacitated vehicle routing problem using variant sweep and swarm intelligence. *Journal of Applied Science and Engineering*, 20(4), 511–524. <https://doi.org/10.6180/jase.2017.20.4.13>
- Alam, N., & Amin, M. (2015). Aplikasi Pemilihan Rute Alternatif Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Kota Makassar Menggunakan Google API dan ASP.Net. *Pekommas*, 18(2), 93–104.
- Amrizal, dan Putri, Zu. (2019). *Analisis Pemilihan Rute Perjalanan Medan – Tebing Tinggi. March*.
- Asmawi, A., Sjoraida, D. F., & Anwar, R. K. (2017). Masalah dan Dinamika Implementasi Kebijakan Publik Tentang Transportasi. *CosmoGov*, 3(2), 205.
- Asteria, C. (2008). *Penentuan Rute Distribusi Dengan Algoritma Tabu Search Untuk VRP Dengan Time Windows: Studi Kasus di PT X (Doctoral dissertation, Universitas Indonesia. Fakultas Teknik)*.
- Doni, R., Rifanjani, S., & Latifah, S. (2021). DAYA TARIK WISATA ALAM RIAM KUWEG DI DESA TAMONG KECAMATAN SIDING KABUPATEN BENGKAYANG. *JURNAL HUTAN LESTARI*, 9, 492–502.
- Ekoanindiyo, F. A. (2011). Pemodelan Sistem Antrian Dengan Menggunakan Simulasi. *Dinamika Teknik*, V(1), 72–85.
- Erlangga, B. (2015). Magnet Paket Wisata Dalam Menarik Kunjungan Wisatawan Asing Berkunjung Ke Yogyakarta. *Jurnal Media Wisata*, 13(2), 338–342.
- Hermansyah, B. (2011). *Penyelesaian Vehicle Routing Problem (VRP) Menggunakan Algoritma Genetika*. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Pekanbaru.
- Imron, M. (2015). Meretas Jalan Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Melalui Desa Wisata Panglipuran Bali. *Jurnal Bina Praja*, 07(04), 279–288. <https://doi.org/10.21787/jbp.07.2015.279-288>

- Indrayani, & Asfiati, S. (2018). Pencemaran Udara Akibat Kinerja Lalu-Lintas Kendaraan Bermotor di Kota Medan. *Jurnal Pemukiman*, 13(1), 13–20.
- Kallehauge, B., Larsen, J., & Madsen, O. B. G. (2006). Lagrangian duality applied to the vehicle routing problem with time windows. *Computers and Operations Research*, 33(5), 1464–1487. <https://doi.org/10.1016/j.cor.2004.11.002>
- Kalriska, V. (2019). Implementasi Algoritma Sweep dan Algoritma African Buffalo Optimization (ABO) pada Permasalahan Capacitated Vehicle Routing Problem (CVRP). In *Teknik Informatika Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah*. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah.
- Kaunang, T., Hartomo, K. D., Studi, P., Informatika, T., Kristen, U., & Wacana, S. (2022). *Pencarian Rute Optimal Wisata Alam Kota Tomohon Menggunakan Ant Colony Optimization (ACO)*. 30–33.
- Kristina, S., & Wasingten, W. (2019). Penerapan Metode Cluster Pada Algoritma Penentuan Moda dan Rute untuk Meminimasi Biaya Transportasi. *Jurnal Telematika*, 13(2), 85–92. <https://journal.ithb.ac.id/telematika/article/view/231>
- Mahmudy, W. F. (2013). Algoritma Evolusi. In *Program Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer, Universitas Brawijaya, Malang*.
- Maryeth, & Mahoni, C. B. C. (2018). Dampak Pariwisata Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat di Sekitar Obyek Wisata The Lodge Maribaya Kabupaten Bandung Barat. *Jurnal Sains Terapan Pariwisata*, 3(2), 269–278.
- Muzid, S. (2014). *DINAMISASI PARAMETER ALGORITMA GENETIKA MENGGUNAKAN POPULATION RESIZING ON FITNESS IMPROVEMENT FUZZY EVOLUTIONARY ALGORITHM (PROFIFEA)*. 471–478.
- Nova, D. D. R., & Widiastuti, N. (2019). Pembentukan Karakter Mandiri Anak Melalui Kegiatan Naik Transportasi Umum. *Comm-Edu (Community Education Journal)*, 2(2), 113. <https://doi.org/10.22460/comm-edu.v2i2.2515>
- Nugroho, Y. A., & Yatmoko, R. A. (2021). Penerapan Algoritma Sweep Dalam Perencanaan Pendistribusian Produk Roti di Wilayah Kota Yogyakarta. *Jurnal Rekayasa Industri (JRI)*, 3(1), 1–11.

<https://doi.org/10.37631/jri.v3i1.286>

- Odili, M.N.M, K., S, A., & M, A. (2017). Tutorials on African Buffalo Optimization for Solving the Travelling Salesman Problem. *International Journal of Software Engineering and Computer Systems*, 3(February), 120–128. <https://doi.org/10.15282/ijsecs.3.2017.8.0030>
- Paillin, D. B., & Sosebeko, F. (2017). PENENTUAN RUTE OPTIMAL DISTRIBUSI PRODUK NESTLE DENGAN METODE TRAVELING SALESMAN PROBLEM (TSP) (Studi Kasus : PT. Paris Jaya Mandiri). *Arika*, 11(1), 35–44. <https://doi.org/10.30598/arika.2017.11.1.35>
- Prasetyo, A. (2015). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Keputusan Wisatawan Dalam Berkunjung Ke Obyek Wisata Waduk Gajah Mungkur Wonogiri. *Sosialitas: Jurnal Ilmiah Pendidikan Sosiologi-Antropologi*, 6(2).
- Prastiyo, L. P. (2020). Penentuan Rute Kunjungan Collector Angsuran Pinjaman Menggunakan Metode Algoritma Sweep Di Area Kecamatan Menganti. *JISO : Journal of Industrial and Systems Optimization*, 3(2), 71–78. <https://doi.org/10.51804/jiso.v3i2.71-78>
- Pratomo, A. T. K., Palit, H. N., & Gunamardi, D. (2020). Analisis Kinerja Genetic Algorithm yang diakselerasi untuk Travelling Salesman Problem pada Platform Multicore CPU dan CUDA. *Jurnal Infra*. <http://publication.petra.ac.id/index.php/teknik-informatika/article/view/9822%0Ahttps://publication.petra.ac.id/index.php/teknik-informatika/article/viewFile/9822/8818>
- Putri, F. M., Yulanda, N., & Desga, W. (2016). Permodelan Bangkitan Perjalanan di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai, dan Nagari Nangalo Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, 14(2), 77–82.
- Riani, N. K. (2021). Pariwisata Adalah Pisau Bermata 2. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 2(5), 1470.
- Riyadi, A., Arifin, Z., & Zatra, A. (2018). Politik Identitas Masyarakat Jawa Pasaman Barat dalam Pilkada di Kabupaten Pasaman Barat. *Forum Ilmu Sosial* 45, 2.
- Rohmawati, N., Defiyanti, S., & Jajuli, M. (2015). IMPLEMENTASI

ALGORITMA K-MEANS DALAM. *Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi Terapan*, 1(2), 62–68.

Rozalina, A., Uslianti, S., & Anggela, P. (2020). Optimasi Rute Distribusi Dengan Penyelesaian Vehicle Routing Problem Menggunakan Algoritma Sweep Pada PD . XYZ Di Pontianak. *Jurnal TIN Universitas Tanjungpura*, 4(1), 45–50.

Santosa, B., & Willy, P. (2011). *Metode Metaheuristik Konsep dan Implementasi* (B. Santosa (ed.); 1st ed.). Guna Widya.

Saputra, I., & Ahmad, D. (2020). Algoritma Genetika Untuk Menentukan Jalur Terpendek Wisata Kota Bukittinggi. *Journal of Mathematics UNP*, 3(1), 33–36. <http://ejournal.unp.ac.id/students/index.php/mat/article/view/8905/3967>

Saputra, U. (2017). *ANALISA TARIF ANGKUTAN UMUM TRAYEK ANTAR TERMINAL MEDAN-KISARAN (SUMATERA UTARA)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Saraswati, R., Sutopo, W., & Hisjam, M. (2017). Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem Dengan Menggunakan Algoritma Sweep Untuk Penentuan Rute Distribusi Koran: Studi Kasus. *Jurnal Manajemen Pemasaran*, 11(2), 41–44. <https://doi.org/10.9744/pemasaran.11.2.41-44>

Setiani, B. (2015). Prinsip-Prinsip Pokok Pengelolaan Jasa Transportasi Udara. *Jurnal Ilmiah Widya*, 3(2), 103–109.

Sitepu, C., & Sigiro, M. (2021). TERPENDEK MENGGUNAKAN ALGORITMA METAHEURISTIK PADA TRAVELLING SALESMAN PROBLEM. *JUTISAL (Jurnal Teknik Informatika Komputer Universal)*, 1(2), 26–33.

Subiyantoro, E., Muslikh, A. R., Andarwati, M., Swalaganata, G., & Pamuji, F. Y. (2022). Analisis Pemilihan Media Promosi UMKM untuk Meningkatkan Volume Penjualan Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP). *Jurnal Teknologi Dan Manajemen Informatika*, 8(1), 1–8. <https://doi.org/10.26905/jtmi.v8i1.6760>

Supit, R. M., Rompis, S. Y. R., & Lefrandt, L. I. R. (2018). Model Pemilihan Moda Transportasi Online di Kota Manado. Supit, R. M., S. Y. R. Rompis, and L. I. R. Lefrandt. 2018. ‘Model Pemilihan Moda Transportasi Online Di

- Kota Manado'. *Jurnal Sipil Statik* 7(1):35–47. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 35–47. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/21328>
- Suvena, I. K., & Widyatmaja, I. G. N. (2017). *Pengetahuan Dasar Ilmu Pariwisata*. Pustaka Larasan.
- Trisnawati, Y., & Sunaryo, B. (2014). Keberadaan Moda Transportasi Umum Tidak Bermotor Dalam Mendukung Aktivitas Pariwisata Di Kawasan Malioboro, Yogyakarta. *Jurnal Teknik PWK*, 3, 1013–1024. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/pwk>
- Varita, I., Setyawati, O., & Rahadi, D. (2013). Pencarian Jalur Tercepat Rute Perjalanan Wisata Dengan Algoritma Tabu Search. *Jurnal EECCIS*, 7(2), pp.185-190.
- Widyatami, F. S. (2022). Potensi dan Permasalahan Reformasi Transportasi Umum Massal di Kota Malang. *Jurnal Komposit*, 5(2), 65. <https://doi.org/10.32832/komposit.v5i2.6280>

