

BAB V PENUTUP

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari hasil studi dan analisa yang dilakukan pada peningkatan jalan pasar talo- pasar ngalam , maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil evaluasi kerusakan pada peningkatan jalan pasar talo- pasar total kerusakan yang terjadi adalah seluas 708,24 ² dan jenis
2. Hasil analisa dengan metode Bina Marga didapat peningkatan jalan pasar talo- pasar ngalam adalah 2,66 dan hasil analisa data dengan metode Pavement Condition Index (PCI) didapat nilai kualitas jalan 72,5 yang menunjukkan jalan masih dalam kualitas baik.

5.2. Saran

1. Evaluasi yang diamati dalam Tugas Akhir ini merupakan evaluasi terhadap perkerasan jalan, sehingga untuk mendukung program pemeliharaan yang lebih kompleks diperlukan juga studi lanjutan terhadap sistem drainase serta perhitungan anggaran biaya yang diperlukan untuk pemeliharaan. Sehingga dapat tercipta suatu sistem pemeliharaan jalan yang lebih tepat, efisien dan lebih ekonomis.
2. Prioritas penanganan yang utama dilakukan pada unit atau segmen jalan yang mamiliki nilai kondisi jalan yang rendah, sehingga kerusakan yang terjadi pada ruas jalan tidak menjadi lebih parah.
3. Diperlukan penentuan dan pengamatan kerusakan secara rutin oleh dinas terkait apabila ada kemungkinan jalan rusak maka segera diadakan perbaikan dengan metode perbaikan yang sesuai agar kerusakan dikemudian hari tidak bertambah luas.