

SUPERVISI PENINGKATAN JALAN PASARTALO-PASARNGALAM
PROVINSI BENGKULU

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi pada
Pendidikan Profesi Insinyur Sekolah Pascasarjana Universitas Andalas

Disusun Oleh:
Muhamad Salim
NIM: 2241612026



PEMBIMBING

Ir.Jonrinaldi,MT,Ph.D,IPU ASEAN Eng, ESLog

PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSYINYUR
SEKOLAH PASCA SARJANA UNIVERSITAS ANDALAS
TAHUN 2023

ABSTRACT

EVALUATION OF ROAD DAMAGE AS A BASIS OF DETERMINATION ROAD IMPROVEMENTS ON PASAR TALO – SIMPANG NGALAM

Road infrastructure facilities have a very important role to support the community's economic growth in meeting needs, both for the distribution of goods or services. Good and stable road habits affect the smooth flow of traffic. The high traffic growth as a result of economic growth can cause serious problems if it is not matched by improving the quality of existing road facilities and infrastructure. It is necessary to add road infrastructure facilities and good pavement layer planning as well as continuous road maintenance so that road conditions remain safe and comfortable to provide services to vehicle traffic. The study was conducted on the Pasar Talo - Simpang ngalam road section, Seluma Regency, Bengkulu Province in 2018 with an observed road length of 1.5 km which was divided into several road segments where each segment was 100 m long. The results of the analysis using the Bina Marga method obtained a value of 1.83 with a routine maintenance program as an appropriate maintenance alternative. The results of the analysis using the Pavement Condition Index (PCI) method obtained a value of 72.5 where the road is still included in the level of good condition (good) so that the appropriate alternative type of maintenance is a routine maintenance program, on road damage, type of road damage, evaluation of the level of damage and repair.

Keywords: The study was conducted on the Pasar Talo – Simpang ngalam road section,

ABSTRAK

EVALUASI KERUSAKAN JALAN SEBAGAI DASAR PENETAPAN PENINGKATAN JALAN DI PASAR TALO – SIMPANG NGALAM

Sarana prasarana jalan mempunyai peranan yang sangat penting untuk menunjang pertumbuhan ekonomi masyarakat dalam memenuhi kebutuhan, baik untuk distribusi barang maupun jasa. Kebiasaan jalan yang baik dan stabil mempengaruhi kelancaran arus lalu lintas. Pertumbuhan lalu lintas yang tinggi sebagai akibat dari pertumbuhan ekonomi dapat menimbulkan masalah yang serius apabila tidak diimbangi dengan peningkatan kualitas sarana dan prasarana jalan yang ada. Perlu adanya penambahan sarana prasarana jalan dan perencanaan lapis perkerasan yang baik serta pemeliharaan jalan yang berkesinambungan agar kondisi jalan tetap aman dan nyaman untuk memberikan pelayanan lalu lintas kendaraan. Kajian dilakukan pada ruas jalan Pasar Talo – Simpang ngalam Kabupaten Seluma Provinsi Bengkulu tahun 2018 dengan panjang jalan yang diamati sepanjang 1,5 km yang terbagi menjadi beberapa ruas jalan yang masing-masing ruas panjangnya 100 m. Hasil analisis dengan menggunakan metode Bina Marga diperoleh nilai 1,83 dengan program perawatan rutin sebagai alternatif perawatan yang tepat. Hasil analisis dengan menggunakan metode Pavement Condition Index (PCI) diperoleh nilai 72,5 dimana jalan tersebut masih termasuk dalam tingkat kondisi baik.

(baik) sehingga alternatif jenis pemeliharaan yang sesuai adalah program pemeliharaan rutin, kerusakan jalan, jenis kerusakan jalan, evaluasi tingkat kerusakan dan perbaikan.

Kata kunci: Penelitian dilakukan di Pasar Talo – Simpang ngalam ruas jalan,