

UNIVERSITAS ANDALAS

**PERENCANAAN TEBAL LAPIS PERKERASAN  
JALAN BETUNGAN – TAIS PROVINSI  
BENGKULU**

**LAPORAN PRAKTEK KEINSINYURAN**



Oleh:

**Sependry**

**NO. BP : 2241612025**

**Pembimbing**

**Ir, Benny Dwika Leonanda MT, IPM.ASEAN Eng**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN PROFESI INSINYUR**

**SEKOLAH PASCASARJANA UNIVERSITAS**

**ANDALAS**

**PADANG**

**2023**

**ANALISIS KONDISI KERUSAKAN PERMUKAAN  
PERKERASAN JALAN LENTUR MENGGUNAKAN  
PEDOMAN PENENTUAN INDEKS KONDISI  
PERKERASAN DAN PENANGANANNYA  
PADA JALAN RAYA BETUNGAN – TAIS  
PROVINSI BENGKULU**

**Sependry<sup>1</sup>, Benny Dwika Leonanda<sup>2</sup>**

Program Studi Pendidikan Profesi Insinyur, Sekolah Pascasarjana, Universitas Andalas<sup>1,2</sup>

\*Correspondence email : [ompepeng14@gmail.com](mailto:ompepeng14@gmail.com)

*Abstrak*

Jalan raya Betungan – Tais Provinsi Bengkulu merupakan jalan Nasional yang berperan penting dalam menghubungkan Akses Jalan Lintas dibagian Sumatra wilayah barat yang mengubungkan provinsi Bengkulu dan Provinsi Lampung. Oleh sebab itu kondisi permukaan jalan tersebut harus selalu dievaluasi secara berkala agar nyaman dilalui dan tahan lama. Metode Indeks Kondisi Perkerasan (IKP) merupakan metode untuk menetapkan penilaian prioritas dan pemeliharaan jalan berdasarkan penilaian kondisi jalan yang terskala. Pemeliharaan jalan ini termasuk mempertahankan, memperbaiki, menambah ataupun mengganti bentuk fisik yang telah ada agar tetap dapat dipertahankan untuk waktu yang lama. Hasil analisis yang telah dilakukan pada ruas jalan raya Betungan – Tais sampai Provinsi Lampung sepanjang 51 km, didapat nilai IKP 97,025 dengan kategori baik (GOOD). Terdapat sembilan jenis kerusakan jalan dengan nilai persentase masing- masing adalah retak kulit buaya 7,04%, ambias 1,41%, retak tepi 9,86%, penurunan lajur 5,63%, retak memanjang 35,21%, tambalan 25,35%, lubang

11,27%, sungkur1,41%, dan pelepasan butir 2,82%. Penanganan yang harus dilakukan adalah penanganan rutin. Kata kunci: Indeks Kondisi Perkerasan Jalan, Kerusakan Jalan,



## *Abstract*

*The Betungan – Tais Highway in Bengkulu Province is a national road that plays an important role in connecting the Access Roads in the western part of Sumatra which connects the Bengkulu and Lampung provinces. The Pavement Condition Index (IKP) method is a method for determining priority assessment and road maintenance based on a scaled road condition assessment. Maintenance of this road includes maintaining, repairing, adding or replacing existing physical forms so that they can be maintained for a long time. The results of the analysis that has been carried out on the Betungan - Tais highway to Lampung Province along 51 km, obtained an IKP value of 97.025 in the good category (GOOD). There are nine types of road damage with their respective percentage values, namely crocodile skin cracks 7.04%, subsidence 1.41%, edge cracks 9.86%, lane reduction 5.63%, longitudinal cracks 35.21%, patches 25.35%, holes 11.27%, spades 1.41%, and grain discharge 2.82%. Handling that must be done is routine handling.*

*Keywords: Pavement Condition Index, Road Damage.*

