

DAFTAR PUSTAKA

- Amman, W., 1995, Vibration induced by traffic and construction activity-bridge, *Vibration Problems In Structures: Practical Guidelines*, hal. 125-127.
- Bien, J. dan Zwolski, J., 2007, Dynamic Tests in Bridge Monitoring—Systematics And Applications. In *IMAC-XXV: Conference & Exposition On Structural Dynamics*.
- Citak, S. O., Ohori, M., Nakamura, T., Sakaue, M., Takemura, S., Takemoto, T., dan Kaneda, Y., 2012, Microtremor Measurements And Earthquake Response Analysis On Urado Bridge, Kochi, Japan, *Lisboa 2012*.
- Desiasni, 2016, Inversi Kurva Horizontal To Vertical Spectrum Ratio (HVSR) Untuk Menentukan Kecepatan Gelombang Geser Rerata (V_{30}) di Daerah Jawa Tengah, *Tesis*, UGM, Yogyakarta.
- Febriana, 2007, *Eksplorasi Seismik*, Unpad, Bandung.
- Haerudin, N., Alami, F. dan Rustadi, 2019, Mikroseismik Mikrotremor Dan Microearthquake dalam Ilmu Kebumihan, *Pustaka Media*, Bandar Lampung.
- Herak, M., 2008, Model HVSR—A Matlab Tool To Model Horizontal-To-Vertical Spectral Ratio of Ambient Noise. *Computers & Geosciences*, Vol. 34, No. 11, hal. 1514-1526.
- Hidayat, L., 2018, *Prinsip Dasar Teknik Dan Prosedur Pemeriksaan Jembatan*, PUPR, Bandung.
- Hidayaturrohman, U., Erfiani, E., dan Afendi, F. M., 2020, Implementasi Transformasi Fourier Untuk Transformasi Domain Waktu Ke Domain Frekuensi Pada Luaran Purwarupa Alat Pendeteksian Gula Darah Secara Non-Invasif, *Indonesian Journal of Statistics and Its Applications*, Vol.4, No.2, hal.234-244.
- Hrp, M. S., 2019, Simulasi Getaran pada Piringan Ganda Akibat Perubahan Frekuensi Menggunakan Software Solidwork, *Skripsi*, UMSU, Padang.
- Huda, C. dan Purwandi, A.W., 2017, Rancang Bangun Monitoring Getaran Jembatan Rangka Baja Soekarno-Hatta Malang Sebagai Penilaian Kondisi Bangunan Atas Jembatan Melalui Web, *Jurnal Jartel (Issn (Print): 2407-0807 Issn (Online): 2407-0807)*, Vol. 4, No. 1.

- Lestari, S., 2018, Particle Motion Analysis Data Mikrotremor Untuk Menentukan Potensi Longsor (Studi Kasus: Jalan Raya Trenggalek-Ponorogo KM 23), *Doctoral dissertation*, Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Lowrie, W., 2007, *Fundamentals of geophysics*, Edisi kedua, Cambridge university press.
- Masrilayanti, M., 2018, Human Activities as The Cause Scouring of Bridges in Padang, *In Seminar Nasional Sains dan Teknologi Lingkungan III 2018*, Padang.
- Maulidiya, S. dan Rusli, R., 2017, Penentuan Frekuensi Natural dan Arah Pergerakan Gelombang (Studi Kasus: Jembatan Soekarno Hatta Kota Malang), *Jurnal MIPA*, Vol.6, No1, hal. 1-7.
- Mekjavic, I., 2013, Damage identification of bridges from vibration frequencies. *Tehnicky vjesnik*, Vol 20, No. 1, hal. 155-160.
- Nakamura, Y., 2000, Clear identification of fundamental idea of Nakamura's technique and its applications, *In Proceedings of the 12th world conference on earthquake engineering*, Vol. 2656, hal, 1-8.
- PISEW, 2020, *Buku Saku Petunjuk Konstruksi Jembatan*, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat, Jakarta.
- Prastowo, M.T., 2020, Dasar Teknik Percencanaan Jembatan, *Artikel SIMANTU PUPR*, Bagian 1.
- Pratama, A.W., 2016, Analisis Respons Struktur Atas Jembatan Prestressed Kuranji Akibat Gempa Horizontal, *PCI Journal*.
- Rosyidi, S.A.P., 2013, *Metode Analisis Gelombang Permukaan untuk Penyelidikan Sub-Permukaan*, LP3M Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Samudra, G., 2019, Penentuan Kawasan Prioritas Penanganan Genangan di Kota Padang, *Jurnal Buana*, Vol.3, No.6, Universitas Negeri Padang.
- Sarkowi, M. dan Wibowo, R. C., 2021, Analisis Amplifikasi Dan Resonansi Bangunan Menggunakan Metode HVSR, *Laporan Penelitian Terapan*, Unila, Lampung.
- SESAME, 2004, *Guidelines For The Implementation of The H/V Spectral Ratio Technique on Ambient Vibration Measurements and Interpretation*, Deliverable D23.12, University of Postdam.
- Setiati, N.R., Guntorojati, I. dan Kurniawati, E., 2019, Analisis Penanganan Dampak Bahaya Gerusan Aliran Sungai Pada Struktur Pilar Jembatan

(Analysis Of The River Flow Scouring Hazard Countermeasures On Bridge Pier Structures), *Jurnal Jalan Jembatan*, Vol.26, No.1, hal.41-53.

Syahr, F. dan Susanti, Y., 2010, Analisis Perkembangan Kota Padang Menggunakan Citra Satelit, *Laporan Penelitian DIPA*, Dana DIPA, Universitas Negeri Padang, Padang.

Syaputra, O. D., Farid, F., Samsidar, L. H. dan Handayani, L., Identifikasi Kelayakan Jembatan Batanghari Ii Kota Jambi Menggunakan Mikrotremor dengan Metode Horizontal To Vertical Spectral Ratio (HVSr), *Komunikasi Fisika Indonesia*, Vol.16, No.1, hal. 59-64.

Vaza, H., Irwan, R. R., Sukmara, G. dan Riza, A. C., 2017, *Penentuan Nilai Kondisi & Tingkat Kenyamanan Jembatan Korelasi Terhadap Degradasi Frekuensi Alami*, Pusat Litbag Jalan dan Jembatan, Jakarta.

Warnana, D.D., Triwulan, S. dan Utama, W., 2011, Assessment to the soil-structure resonance using microtremor analysis on pare-east Java, Indonesia, *Asian Transactions on Engineering*, Vol.1, No.4, hal. 6-12.

Wiranata, F. E., Prabowo, U. N., dan Anggoro, P. W., 2020, Analisis Kerentanan Longsor Pada Lereng Berbasis Grafik Particle Motion. *Journal Of Industrial & Quality Engineering*, Vol.8, No.1, hal.1-10.

