

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data yang dilakukan dalam penelitian ini, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan uji Marshall, nilai kekuatan/stabilitas (AC-WC) mengalami penurunan pada saat dilakukan perendaman dengan air hujan sesuai dengan durasi waktu yang sudah ditentukan.
2. Air yang meresap masuk ke dalam suatu perkerasan jalan (aspal) dapat mengakibatkan retakan pada struktur perkerasan jalan (aspal).

#### **5.2 Saran**

Dari hasil penelitian yang dilakukan ada beberapa hal yang dapat disarankan, adalah sebagai berikut:

- 1) Untuk meminimalisir kerusakan jalan akibat genangan banjir, maka rancangan drainase serta pemeliharaan jalan itu sendiri harus benar-benar diperhatikan. Sehingga jalan dapat bebas dari genangan banjir.
- 2) Pemeliharaan jalan juga memerlukan dukungan dari berbagai pihak, terutama para pengguna jalan agar dapat memahami kemampuan dan daya dukung infrastruktur jalan