

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Direktorat Jenderal Bina Marga Cq Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional Provinsi Bengkulu, Pengawasan Teknis Rekonstruksi Ruas Jalan Nakau - Air Sebakul – Betungan yang dilaksanakan oleh Penyedia pekerjaan konstruksi.

Untuk menjamin pelaksanaan pekerjaan tersebut sesuai dengan rencana mutu, biaya, volume dan Waktu yang telah ditetapkan di dalam kontrak jasa konstruksi, maka diperlukan adanya suatu tim yang akan bertugas sebagai pengawas yang berperan membantu Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional di dalam melaksanakan pengawasan teknis pada lokasi kegiatan yang sedang berlangsung. Tim pengawas dimaksud adalah Penyedia Jasa konsultansi pekerjaan pengawasan teknis/supervis yaitu PT. CREMONAPRATAMA TOTAL ENGINEERING KSO PT. BINTANG INTI REKATAMA. Dokumen ini (Laporan Bulanan) disusun berdasarkan Permen PUUR No. 10 tahun 2021 sebagai acuan oleh PT. CREMONAPRATAMA TOTAL ENGINEERING KSO PT. BINTANG INTI REKATAMA selaku Konsultan Pengawas pekerjaan pada paket pekerjaan Pengawasan Teknis Rekonstruksi Ruas Jalan Nakau - Air Sebakul - Betungan. Sebagai Konsultan Supervisi memiliki kewajiban sebagaimana diatur di dalam Dokumen Pelelangan pada Paket Pekerjaan Pengawasan Teknis Rekonstruksi Ruas Jalan Nakau - Air Sebakul - Betungan. Selain untuk memenuhi persyaratan kontrak, dokumen ini disusun dalam rangka pelaporan pengguna jasa tentang bagaimana PT. CREMONAPRATAMA TOTAL ENGINEERING KSO PT. BINTANG INTI REKATAMA akan

menyelesaikan pekerjaannya melalui pengarahan antara lain: Sumber Daya Manusia Sumber Daya Peralatan Sumber Daya Finansial Metode Pelaksanaannya Selain sebagai pelaporan kepada pihak eksternal, dokumen ini juga diperuntukkan bagi kepentingan internal organisasi, agar setiap personil yang terlibat dapat memahami tujuan-tujuan dan sasaran proyek yang dimaksud. Untuk itu Tim Proyek Paket Pengawasan Teknis Rekonstruksi Ruas Jalan Nakau - Air Sebakul - Betungan diharapkan dapat mendistribusikan dan mensosialisasikan kepada seluruh jajaran yang terlibat untuk dipahami dan dilaksanakan.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

### 1.2.1 Tujuan

#### MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud pekerjaan layanan jasa konsultansi pekerjaan pengawasan teknis ini, adalah untuk:

1. Membantu Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (P2JN) Provinsi Bengkulu di dalam melakukan pengawasan teknis terhadap kegiatan pekerjaan konstruksi di lapangan yang dilaksanakan oleh Penyedia Jasa Konstruksi (kontraktor), berhubung adanya keterbatasan tenaga Satuan Kerja yang bersangkutan, baik dari segi jumlah maupun dari segi kualifikasinya.
2. Meminimalkan kendala-kendala teknis yang sering dihadapi oleh Penyedia Jasa konstruksi di lapangan dalam menerapkan desain yang memenuhi persyaratan spesifikasinya.
3. Memberi kepastian dan jaminan kepada Pengguna jasa bahwa pekerjaan yang dilaksanakan oleh Penyedia jasa konstruksi (kontraktor) sesuai dengan spesifikasi dan persyaratan teknis yang tercantum dalam dokumen



kontrak dan menjalankan RKK Pelaksanaan sesuai dokumen yang disampaikan.

4. Membantu menyelesaikan revisi desain, bilamana terdapat perbedaan antara desain yang ada dengan kondisi di lapangan.

Adapun tujuannya adalah pengendalian pelaksanaan pekerjaan di lapangan untuk mendapatkan hasil pekerjaan konstruksi yang memenuhi persyaratan yang tercantum di dalam spesifikasi (tepat mutu), dan dilaksanakan secara tepat biaya serta tepat waktu.

### 1.2.2 Manfaat

Adapun manfaat yang didapat adalah:

1. Sebagai Tenaga Profesional dibidang keinsinyuran dapat meningkatkan kemampuan individu dengan terjun langsung mempraktekkan pelaksanaan tugas sebagai seorang engineer.
2. Menumbuhkan dan menciptakan pola berpikir konstruktif yang lebih berwawasan bagi Seorang Engineer.
3. Merupakan sarana bagi mahasiswa Pada Program Pasca Sarjana Rekognisi Pembelajaran Lampau ( RPL ) untuk dapat memperkenalkan keanekaragaman pemanfaatan sekaligus Pelaksanaan Pengawasan pembangunan guna menunjang pelaksanaan tugasnya sebagai Consulting Engineer.
4. Mengenal lebih jauh tentang pemanfaatan serta pengoperasian teknologi sesuai dengan bidang yang dipelajari di Pada Program Pasca Sarjana Rekognisi Pembelajaran Lampau ( RPL ) Universitas Andalas padang.
5. Meningkatkan kesejahteraan masyarakat Kota Bengkulu - Provinsi Bengkulu
6. Memperlancar serta membuka hubungan perekonomian daerah Nakau – Air sebakul – Simpang betungan Menuju akses



kepelabuhan Pulau Bai Serta Daerah penyangga ibu kota Provinsi Bengkulu.

### **1.3 Batasan Masalah**

Pada waktu pelaksanaan kerja Dilapangan pada proyek Konsultan Supervisi pada Paket Pekerjaan konstruksi Rekonstruksi Jalan Nakau-Air Sebakul- Betungan ini, penulis melihat berbagai jenis pekerjaan yang dilakukan di lapangan diantaranya penghamparan lapis pondasi agregat kelas A, pemadatan agregat kelas A, dan perkerasan jalan beton. Dengan waktu pelaksanaannya di Lapangan selama 5 bulan, sehingga penulis untuk mengambil permasalahan yang utuh. Ada dua jenis konstruksi perkerasan jalan yang umum kita kenal saat ini. yaitu konstruksi perkerasan lentur (Flexible Pavement) dan konstruksi perkerasan kaku (Rigid Pavement).

Agar konstruksi jalan dapat melayani arus lalu - lintas sesuai dengan umur rencana, maka perlu dibuat perencanaan perkerasan yang baik. Mengingat hal tersebut diatas sangat penting maka perlu dirancang suatu jenis perkerasan yang tepat, maka penulis tertarik untuk melakukan suatu tinjauan terhadap jenis perkerasan kaku (Rigid Pavement) yang digunakan pada proyek Konsultan Supervisi pada Paket Pekerjaan konstruksi Rekonstruksi Jalan Nakau- Air Sebakul- Betungan tersebut.

### **1.4 Metode Pengumpulan Data**

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penyusunan laporan Kerja Praktek ini yaitu :

#### **1.4.1 Pengumpulan Data Primer**

Data primer yaitu data-data yang dikumpulkan dengan melakukan pengamatan dan pengambilan data langsung di lapangan. Pengumpulan data primer yaitu berupa :

- a. Melakukan observasi atau tinjauan langsung pekerjaan tersebut secara rutin terhadap tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan pemadatan tanah untuk Wedenining hingga pengecoran.
- b. Melakukan pemeriksaan secara berkala terhadap Pelaksana Pekerjaan - pekerjaan yang sedang berlangsung kepada pelaksana pekerjaan di lapangan khususnya tentang pekerjaan Rigit beton dan Pekerjaan bangunan pelengkap hingga proses pekerjaan pengecoran.
- c. Data lapangan seperti foto, situasi pelaksanaan pekerjaan mulai dari melakukan pengukuran secara langsung, sistem kerja alat berat, hingga proses pelaksanaan dowel.

#### 1.4.2 Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder yaitu data-data pendukung yang diperoleh dari arsip Pelaksanaan yang dilakukan Kontraktor Pelaksana berupa data profil gambar teknis proyek.

#### 1.5 Sistematika Penulisan

Agar laporan Teknik Kerja di lapangan ini dapat tersusun secara sistematis, maka penulis menyusun laporan ini sebagai berikut:

#### PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini membahas latar belakang dari proyek Paket Pekerjaan konstruksi Rekonstruksi Jalan Nakau-Air Sebaku-Betungan, yang disertai juga dengan maksud dan tujuan, Batasan Masalah, metode pengumpulan data penulisan serta sistematika penulisan

#### GAMBARAN UMUM PROYEK

Berisi informasi proyek yang diperoleh dari hasil kompilasi dokumen – dokumen proyek yang diperoleh saat kerja praktik. Dokumen yang dapat dijadikan sebagai bahan penyusunan informasi pada bab ini dapat berupa dokumen kontrak, dokumen lelang, gambar kerja, spesifikasi teknis, laporan harian atau mingguan serta risalah – risalah rapat proyek. Unsur – unsur pelaksanaan proyek sebaiknya dijelaskan dengan bantuan bagian organisasi yang menunjukkan keterkaitan tugas dan kewajiban masing – masing.

#### **TINJAUAN UMUM PROYEK**

Bab ini berisi pembahasan mengenai jalan, jenis perkerasan jalan dan komponennya, jenis alat-alat yang digunakan dan fungsinya serta bahan yang dibutuhkan di lapangan selama pelaksanaan pekerjaan proyek berlangsung di lapangan.

#### **TINJAUAN KHUSUS PROYEK**

Bab ini berisi pembahasan tinjauan mengenai metode pelaksanaan pekerjaan pengecoran jalan beton di lapangan selama masa mengikuti pekerjaan dalam pengawasan.

#### **PENUTUP**

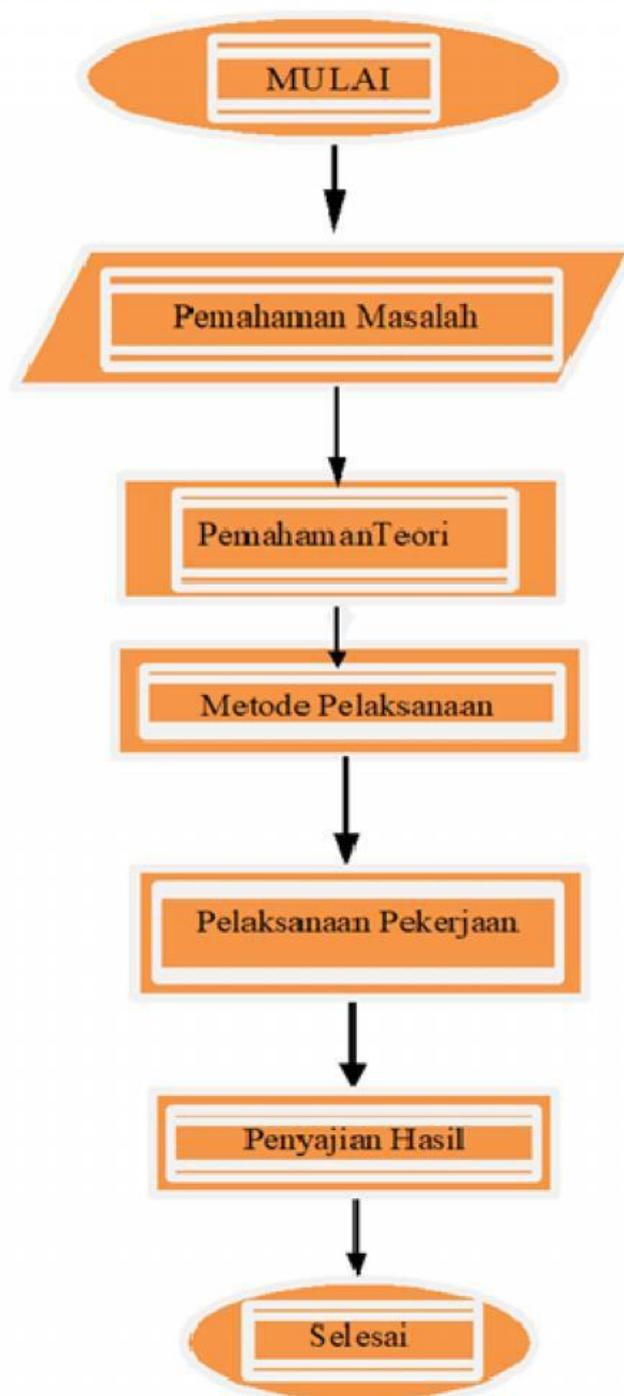
Pada bab ini membahas tentang kesimpulan akhir dari pelaksanaan pekerjaan proyek yang telah Diawasi dan saran-saran yang disampaikan penulis.





## 1.6 Bagan Alur Penulisan





Gambar 1.1. Bagan Alur Penulisan

