

BAB . V

PENUTUP

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil pelaksanaan dilapangan pekerjaan proyek ini membuat saya jadi mengerti perihal mekanisme yang di laksanakan untuk mensukseskan kegiatan proyek tersebut, mulai dari material hingga ke alat berat yang digunakan
2. Dengan menggunakan dana APBN nilai pelaksanaan proyek ini Sebesar R p 14.698.758.000,- (Empat Belas milyar enam Ratus Sembilan Puluh delapan Juta Tujuh ratus Lima Puluh Delapan Ribu Rupiah).
3. Proyek Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga Satker Perencanaan Dan Pengawasan Jalan melalui , Balai Bina marga Pekerjaan Umum untuk Tahun Anggaran 2022 Menindaklanjuti Surat Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) 2.1/PIN Wilayah B Provinsi Bengkulu PB0201-Bb25/SATKER #PNT/PPK2.1/1310 tanggal 28 Juli 2022, perihal Permintaan Konsultan Supervisi pada Paket Pekerjaan konstruksi Rekonstruksi Jalan Nakau-Air Sebakul-Betungan, Konsultan PT. Cremonapratama Total Engineering KSO PT. Bintang Inti Rekatama meningkatkan prasarana yang mendukung pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan masyarakat secara lokal, regional dan nasional.

UCAPAN TERIMAKASIH

Ucapan terima kasih terutama ditujukan kepada Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Padang sebagai donatur atau yang mendanai penelitian ini. Ucapan terima kasih juga disampaikan kepada pihak-pihak yang membantu pelaksanaan penelitian.

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya, tidak hanya survei visual terhadap kondisi jalan, drainase, bahu jalan dan median jalan tetapi dibutuhkan juga data lalu lintas, hasil uji pemadatan, berbagai data *mix desain* perkerasan eksisting serta pengujian di laboratorium untuk mengetahui penyebab kerusakan yang lebih akurat.
2. Perlu dilakukan survei kondisi jalan secara periodik untuk memprediksi umur layan jalan di masa mendatang.
3. Meskipun secara Saat Ini Jalan Nakau – Sebakul - Betungan Faska Rekontuksi dalam kondisi baik, namun pemeliharaan rutin pada ruas jalan dan bangunan pelengkap harus tetap dilakukan dengan kala ulang satu tahun. Kegiatan pemeliharaan rutin jalan tersebut meliputi : pemeliharaan atau pembersihan bahu jalan, pemeliharaan sistem drainase, pemeliharaan atau pembersihan ruang manfaat jalan (rumaja), pemeliharaan berupa pemotongan tumbuhan atau tanaman liar di dalam ruang milik jalan (rumija), pemeliharaan rutin untuk tiap jenis kerusakan, pemeliharaan bangunan pelengkap jalan dan lain-lain.