

## DAFTAR PUSTAKA

- Ambarwati, I.W., Feranie, S., dan Tohari, A. 2020. Analisis Potensi Likuifaksi Di Wilayah Cekungan Bandung dengan Menggunakan Metode Uji Penetrasi Konus. *Ris.Geo.Tam* Vol. 30, No.1, Juni 2020 (21-37).
- Amijaya, J., Suprayitno, H. (2018). Pemodelan Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Moda Sepeda Motor di Wilayah Perkotaan Gresik Tahun 2018. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur dan Fasilitas*, 2(2), 1-10.
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB). 2021. Indeks Risiko Bencana Indonesia (IRBI) Tahun 2021. Deputi Bidang Sistem dan Strategi. Jakarta.
- Balijepalli, C., & Oppong, O. (2014). Measuring vulnerability of road network considering the extent of serviceability of critical road links in urban areas. *Journal of Transport Geography*, 39, 145-155.
- Balijepalli, Chandra, & Olivia Oppong. 2014. Measuring Vulnerability of Road Network Considering the Extent of Serviceability of Critical Road Links in Urban Areas. *Journal of Transport Geography* 39. Elsevier Ltd: 145–55. doi:10.1016/j.jtrangeo.2014.06.025.
- Berdica, K., 2002. An Introduction To Road Vulnerability: What Has Been Done, Is Done And Should Be Done. *Transp. Policy* 9 (2), 117–127.
- Demirel, H., Kompil, M., & Nemry, F. (2015). Kerangka kerja untuk menganalisis kerentanan jaringan jalan Eropa akibat Kenaikan Permukaan Laut (SLR) dan gelombang badai laut. *Penelitian Transportasi Bagian A*, 81, 62–76. doi:10.1016/j.tra.2015.05.002
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta.
- Dwi, M. (2016). analisis potensi bangkitan dan tarikan (studi kasus pada stasiun lrt kedunghalang kota bogor). *Astonjadro: Ceasj*, 6(6), 2.
- Hardiansyah, Muthohar. "I., Priyanto, S., dan Suprama, LB. (2016). Konsep Pemodelan Transportasi untuk Evakuasi Bencana. *Jurnal Transportasi, Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*. Vol. 16.
- Hardiansyah, Priyanto, S., Muthohar, I., & Suparma, L. B. (2019). Identifying road network vulnerability during disaster case study: Road network evacuation in Mount Merapi eruption. *Songklanakarin Journal of Science & Technology*, 41(4).
- Hardiansyah, Muthohar, I., Balijepalli, C., & Priyanto, S. (2020). Analysing vulnerability of road network and guiding evacuees to sheltered areas: Case study of Mt Merapi, Central Java, Indonesia. *Case studies on transport policy*, 8(4), 1329-1340

- Husdal, J. (2004). Reliability and vulnerability versus cost and benefits. The 2nd International Symposium on Transportation Network Reliability, Queenstown and Christchurch, New Zealand, 180- 186.
- Jenelius, E., & Mattsson, L. G. (2015). Road network vulnerability analysis: Conceptualization, implementation and application. *Computers, environment and urban systems*, 49, 136-147.
- Kementerian Perhubungan RI, 2006. Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan. Jakarta.
- Kramer, S. L. 1996. Geotechnical Earthquake Engineering, Prentice Hall, Englewood Cliffs, N. J., 653.
- Lu, Q. C., & Peng, Z. R. (2011). Vulnerability analysis of transportation network under scenarios of sea level rise. *Transportation research record*, 2263(1), 174-181.
- Magfirona, A., Hidayat, N., dan Sunarjono, S. 2020. Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Menggunakan Metode *Comparative Route Factor*. *Jurnal Dinamika Teknik Sipil* 13(1): 19-25.
- Mase, L. Z. (2017b). Analisis Potensi Likuifaksi Sepanjang Pesisir Provinsi Bengkulu Akibat Gempa Bengkulu 2007 Mw 8,6. *Jurnal Ilmu Teknik dan Teknologi*, 49(6), 721-736.
- Mase, L. Z., & Sari, A. N. (2015). Evaluasi Awal Potensi Likuifaksi di Kecamatan Lempuing Kota Bengkulu. *Jurnal Inersia*, 2(15), 21-25.
- Miro. 2022. Pembatasan Kegiatan Masyarakat Di Masa Pandemi Covid-19 Di Empat Kota Atau. *Jurnal Transportasi*, 22(1), 23-32.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat RI, 2018. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 05/PRT/M/2018 Tentang Penetapan Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Intensitas Lalu Lintas serta Daya Dukung Menerima Muatan Sumbu Terberat dan Dimensi Kendaraan Bermotor. Jakarta.
- Presiden Republik Indonesia. 2004. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Jakarta.
- Pratama, D. P., Hardiansyah, Afrizal, Y., & Mase, L. Z. 2020. Implementasi Metode Agent Based Modelling untuk Evakuasi Bencana Tsunami pada Gedung J Universitas Bengkulu, Indonesia. *Potensi : Jurnal Sipil Politeknik*, 22(2), 114-122.

- Saputra, D. W. (2022). Pengaruh Arus Lalu Lintas dan Kapasitas Sebelum – Sesudah dilakukannya Pelebaran Ruas Jalan Teuku Umar Kota Bandar Lampung. *Ilmuteknik.org*, Volume 2 (2).
- Supit, R. M., Rompis, S. Y. R., & Lefrandt, L. I. R. 2019. Model Pemilihan Moda Transportasi Online di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 35–47.
- Supriani, F. (2009). Studi Mitigasi Gempa Di Bengkulu Dengan Membangun Rumah Tahan Gempa. *Inersia: Jurnal Teknik Sipil*, 1(1), 8-15.
- Suhartini, C. E., Farid, M., dan Mase, L. Z. (2019). Mikrozonasi Percepatan Tanah Maksimum Akibat Gempabumi 12 September 2007 di Kecamatan Ratu Agung Kota Bengkulu . *Civil Engineering and Built Environment Conference*, 90-99.
- Towhata, I. 2008. *Geotechnical Earthquake Engineering*, publ. Springer, 522 pp.
- Youd, L.T., Tinsley, J. C., Perkins, D. M., King, E. J., Preston, R. F. 1979. Liquefaction potential map of San Francisco, California, in progress on Seismic Zonation in the San Francisco Bay Region, USGS Circular, 807.

