

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian analisa kerusakan tali baja menggunakan Metode *Root Cause*, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Kerusakan yang terjadi pada Tali baja adalah *Crushing*, *Waviness* dan korosi pada bagian luar.
2. Tidak adanya equipment *wire rope guide* menjadi salah satu faktor yang paling besar sebagai penyebab kerusakan pada tali baja.
3. Sempitnya jalur pengangkatan mengakibatkan metoda pengangkatan tidak tepat.

5.2 Rekomendasi

Hal direkomendasikan terkait penelitian ini adalah:

1. Perlu dilakukan kajian ulang terhadap jalur *monorail electric wire rope* pada Hoist Indarung IV Klin agar mencegah kerusakan baik terhadap equipment, struktur maupun terhadap material.
2. Perlu adanya penambahan tanda Area kerja agar pekerja mengetahui area yang tepat untuk melakukan pengangkatan material.
3. Perlu adanya pelumasan pada kabel baja sehingga kabel baja tersebut tidak getas dan korosi.
4. Penambahan Wire rope guide perlu dilakukan untuk mencegah terjadinya tali baja tersebut mengalami terjepit dan kusut di drum hoist.
5. Pekerja perlu mendapatkan SIO (Surat Izin Operator) agar pekerja memahami metoda yang tepat dalam pengangkatan.