

DAFTAR PUSTAKA

- [1] NM, "Ardupilot,". <https://ardupilot.org/plane/docs/automatic-takeoff.html> (diakses 25 November 2021).
- [2] Khairul, Fahmul Ihsan. "Rancang Bangun *Catapult Launcher* Pesawat Tanpa Awak Jenis *Fixed Wing* Dengan Metoda *Release* Semi Otomatis". Universitas Andalas. 2017.
- [3] Priyono, Eddy. "Pesawat Terbang Tanpa Awak (Ppta)". 2011
- [4] Sadewo, Arwanda Wahyu Eko. "Studi Eksperimen dan Numerik Pengaruh Slat Clearance serta Slat Angle untuk Mengeliminasi Stall pada Airfoil". Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya. 2016.
- [5] Hanif, Ibrahim dkk. "Pengaruh Sudut Tekuk (Cant) Winglet Menggunakan Airfoil Naca 2215 Pada Aerodinamika Sayap Pesawat". Universitas Jember. 2017.
- [6] Mulyadi, Muhammad. "Analisis Aerodinamika pada Sayap Pesawat Terbang dengan Menggunakan Software Berbasis Computational Fluid Dynamic (CFD)". Universitas Gunadarma. 2015.
- [7] Wibowo, Heri. "Pengaruh Sudut Serang Aerofoil," Universitas Negeri Yogyakarta. 2017.
- [8] Hariyadi, Seto dkk. "Studi Numerik Karakteristik Aliran Tiga,". Politeknik Penerbangan Surabaya. 2020.
- [9] Nugrogho, Edy."Studi CFD Aliran Udara Di sekeliling Wing NACA0015 Yang Dilengkapi Split Flap". Universitas Muhammadiyah Surakarta. 2015
- [10] Rombe, Astyra dkk. "Analisis Karakteristik Aerodinamika Pada Pesawat Uav Fixed Wing Tenaga Surya Dengan Airfoil Tipe Mh32". Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yokyakarta. 2021.

- [11] Deseera, Vionanda Sheila, dkk. "Rancang Bangun Alat Ukur Gerak Lurus Berubah Beraturan (GLBB) Pada Bidang Miring Berbasis Arduino". Universitas Tanjungpura. 2017.
- [12] Hibbeler, R.C. *Mechanics of Materials Seventh*. Singapura. 2008.
- [13] Prihatini, Sri dkk. "Identifikasi Faktor Perpindahan Terhadap Waktu Yang Berpengaruh Pada Kinematika Gerak Lurus Beraturan (Glb) Dan Gerak Lurus Berubah Beraturan (Glibb)". UIN Sunan Gunung Jati BANDUNG. 2017.
- [14] Tacenca, Avelina dkk. "Analisis Koefisien Gesek Kinetis Benda Di Bidang Miring Menggunakan Video Tracker". Universitas Flores. 2021.
- [15] Kirono, Sasi. "Pengaruh Tempering Pada Baja St 37 Yang Mengalami Karburasi Dengan Bahan Padat Terhadap Sifat Mekanis dan Struktur Mikro". Universitas Muhammadiyah Jakarta. 2013.
- [16] Ankur, Geete. "CFD Analysis Of Conceptual Aircraft Body". Bansal College Of Technology . India. 2007.

