

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian, konsep *Construction Hazard Assessment Implication Review* (CHAIR) dapat diaplikasikan oleh konsultan perencana sebagai upaya untuk dapat memitigasi risiko kecelakaan dalam proses konstruksi jembatan rangka baja, berdasarkan:

- a. Penerapan *construction hazard assessment implication review* pada desain Jembatan Lapau Manggis, terbagi menjadi CHAIR-1, CHAIR-2 dan CHAIR-3. CHAIR-1 (berdasarkan elemen desain) dibagi menjadi bangunan bawah, bangunan atas dan lantai jembatan. CHAIR-2 (berdasarkan metode pelaksanaan pemasangan rangka baja jembatan) dibagi menjadi pembangunan perancah sementara, perakitan rangka jembatan dan pembongkaran perancah sementara. CHAIR-3 (aspek pemeliharaan jembatan) pada bangunan bawah, bangunan atas dan lantai jembatan.
- b. Berdasarkan hasil survei penilaian CHAIR oleh para ahli yang dilanjutkan dengan perhitungan validasi menggunakan metode korelasi produk momen, diketahui pada CHAIR-1 terdapat 39 permasalahan keselamatan yang dapat terjadi dari 45 permasalahan yang teridentifikasi. Pada CHAIR-2 terdapat 19 permasalahan keselamatan yang dapat terjadi dari 19 permasalahan yang teridentifikasi. Pada CHAIR-3

terdapat 10 permasalahan keselamatan yang dapat terjadi dari 10 permasalahan yang teridentifikasi.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian yang akan datang, dianjurkan untuk

1. Untuk penelitian selanjutnya untuk dapat meneruskan penelitian ini dengan beberapa tambahan dan juga perbaikan dalam pengidentifikasian bahaya serta penanganan risiko yang ada pada desain jembatan.
2. Diharapkan kepada pihak yang berwenang untuk dapat menerapkan prinsip *construction hazard assessment implication review* (CHAIR) sebelum proses konstruksi dimulai.

