

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan tujuan penelitian dan hasil akhir dari penelitian berupa wawancara, maka dapat diambil kesimpulan dan penelitan ini sebagai berikut:

1. Terdapat 10 risiko yang harus dilakukan mitigasi untuk risiko proyek jalan di Kepulauan Mentawai.
2. Risiko terbesar menurut owner adalah terjadinya bencana alam
3. Risiko terbesar menurut kontraktor adalah keterlambatan tender.
4. Mitigasi risiko terjadinya bencana alam , memaksimalkan kerja secepat mungkin dan optimalkan jam kerja lembur agar pekerjaan lebih cepat selesai.
5. Mitigasi risiko terjadinya keterlambatan tender, dengan melaksanakan pelelangan pada awal tahun atau pada akhir tahun sebelumnya.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan maka di dapatkan saran sebagai berikut:

1. Untuk penelitian selanjutnya perlu dilakukannya penelitian tentang risiko pembangunan infrastuktur jalan di Kepulauan Mentawai dengan sistem pendanaan tahun jamak.
2. Diadakannya penelitian lebih lanjut untuk proses pelelangan yang tidak dilaksanakan di awal tahun anggaran untuk Kepulauan Mentawai.

