

THESIS

**MANAJEMEN DAN ANALISIS RISIKO  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN  
DENGAN SISTEM PENDANAAN TAHUN TUNGGAL  
DI KEPULAUAN MENTAWAI**



Oleh :

**FADHILLAH RIZKY UTAMI**

**NIM. 2020922015**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2022**

**MANAJEMEN DAN ANALISIS RISIKO  
PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN  
DENGAN SISTEM PENDANAAN TAHUN TUNGGAL  
DI KEPULAUAN MENTAWAI**

**TESIS**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi Magister Teknik  
Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Andalas*



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2022**

## ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana infrastruktur dasar yang paling dibutuhkan manusia guna dapat melakukan pergerakan dari suatu tempat menuju tempat lainnya untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari, daerah Kepulauan Mentawai menurut badan pusat statistik persentase jalan mantap yang tersedia di Kepulauan Mentawai kurang lebih hanya sekitaran 10%, sehingga untuk pembangunan infrastruktur jalan di Kepulauan Mentawai menjadi sasaran utama bagi pemerintah daerah setempat. Sistem pendanaan yang diadakan kebanyakan merupakan pendanaan dengan sistem tahun tunggal. Pendanaan tahun tunggal diartikan sebagai kegiatan proyek dimana masa pelaksanaan pekerjaannya sesuai atau sama dengan satu tahun anggaran. Pembangunan infrastruktur jalan dengan sistem pendanaan tahun tunggal di Kepulauan Mentawai pastinya tidak akan terlepas dari namanya risiko proyek . Tujuan dari penelitian ini adalah membuat manajemen risiko pada pembangunan jalan dengan sistem pendanaan tahun tunggal di Kepulauan Mentawai. Metode wawancara dilakukan kepada narasumber. Terdapat 15 risiko yang teridentifikasi untuk Kabupaten Kepulauan Mentawai. Potensial loss tertinggi yang di dapatkan dari kontraktor adalah keterlambatan tender dan risk angregat dari kontraktor adalah Rp. 40.300.000.000,- . Potensial loss tertinggi yang di dapatkan dari owner adalah bencana alam dan risk angregat dari owner adalah Rp. 26.880.000.000,-.

**Kata kunci :** Kepulauan Mentawai, Tahun tunggal, Risiko, Potensial Loss



## ABSTRACT

Roads are the most basic infrastructure needed by humans to be able to move from one place to another to meet their daily needs, according to the central statistics agency, the percentage of steady roads available in the Mentawai Islands is only around 10%, so that for the development of road infrastructure in the Mentawai Islands is the main target for the local government. Most of the funding systems held are funding with a single year system. Single year funding is defined as project activities where the work implementation period is in accordance with or equal to one fiscal year. The development of road infrastructure with a single year funding system in the Mentawai Islands will certainly not be separated from the name of the project risk. The purpose of this study is to make risk management in road construction with a single year funding system in the Mentawai Islands. The interview method was conducted to informants. There are 15 identified risks for Mentawai Islands District. The highest potential loss that can be obtained from the contractor is the delay in the tender and the aggregate risk from the contractor is Rp. 40,300,000,000,-. The highest potential loss that can be obtained from the owner is a natural disaster and the aggregate risk from the owner is Rp. 26,880,000,000,-.

**Keywords:** Mentawai Islands, Single year, Risk, Potential Loss

