

BAB V. KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian terhadap karakteristik iringan kendaraan pada alinemen vertical yang berbeda-beda pada jalan arteri jalan Sitinjau Lubuk Kilangan maka didapatkan kesimpulan:

1. Pada alinemen vertical mempengaruhi kecepatan kendaraan terutama jenis kendaraan LV karena jalan terhitung datar dan lurus yang memiliki kecepatan lebih di bandingkan lokasi III KM
2. Adanya perbedaan jumlah *platoon* yang signifikan pada kerja dan hari libur. Hal ini terjadi akibat volume lalu lintas yang lebih padat pada hari kedua lokasi III kemiringan 8,7-24 % dibandingkan kerja hari terutama saat hari libur, pengendara banyak yang balik dari tempat liburan dikota Solok menuju tempat tinggal dikota padang.
3. Sedangkan *headway* dan kecepatan *platoon* tidak memiliki perbedaan yang signifikan di hari dan waktu yang sama berbeda dengan perbandingan hari kedua
4. Adanya pengaruh arah Padang- Solok dengan kondisi lokasi III karena memiliki kemiringan yang sangat besar pada jumlah *platoon*, *headway*, dan kecepatan iringan kendaraan.
5. Sedangkan untuk perubahan ukuran *platoon* hanya memiliki pengaruh yang signifikan terhadap jumlah *platoon*. Semakin besar ukuran *platoon* maka semakin kecil jumlah *platoon*.

ukuran *platoon* tidak memiliki pengaruh terhadap *headway* dan kecepatan dikarenakan pada setiap ukuran *platoon headway* dan kecepatan memiliki nilai yang tidak jauh berbeda.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan, diberikan rekomendasi sebagai berikut:

1. Diperlukannya evaluasi terhadap kapasitas jalan dengan kemiringan jalan karena gaya sentrifugal menyebabkan perbandingan kecepatan yang membuat jika kemiringan terlalu besar menyebabkan beberapa titik harus di atur agar tidak ada kecelakaan seperti Panorama yang tidak bisa melakukan *headway* karena diatur oleh petugas.
2. Pada penelitian ini sebaiknya Ketika pengambilan gambar dengan cara merekam dengan kamera video usahakan gambar diambil dalam kondisi tegak lurus atau tidak goyang, karena akan mempengaruhi penglihatan disaat mengamati kecepatan dan *headway* kendaraan pada saat video tersebut diputar ulang.



