

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian analisis konsentrasi gas NO₂ di udara ambien *roadside* jaringan jalan primer Kota Padang yang meliputi jalan arteri primer yaitu Jl. Sudirman, jalan kolektor primer yaitu Jl. Imam Bonjol dan jalan lokal primer yaitu Jl. M. Yunus, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Pola karakteristik lalu lintas dan konsentrasi gas NO₂ di ketiga lokasi hampir sama dengan peningkatan dimulai pada pukul 07.00-08.00 WIB pagi hari hingga jam puncak pukul 15.00-16.00 WIB sore hari serta titik terendah pada pukul 02.00-03.00 WIB dini hari;
2. Konsentrasi gas NO₂ rata-rata di ketiga jalan berkisar 73,60-97,30 µg/Nm³. Konsentrasi gas NO₂ pada ketiga jaringan jalan primer Kota Padang masih berada di bawah baku mutu udara ambien yaitu 400 µg/Nm³ menurut PP No.41/1999;
3. Analisis hubungan konsentrasi gas NO₂ dengan karakteristik lalu lintas sangat kuat dengan nilai r berkisar 0,875-0,977 dan nilai R^2 berkisar 0,766-0,955. Uji persamaan menggunakan aplikasi SPSS 20 menunjukkan nilai signifikansi $\alpha < 0,05$, yang berarti seluruh persamaan dapat diterima. Berdasarkan uji validasi, persamaan yang direkomendasikan untuk memperkirakan konsentrasi NO₂ di jalan arteri primer dan di jalan kolektor primer adalah persamaan hubungan dengan jenis kendaraan, sedangkan di jalan lokal primer dengan bensin.

5.2 Saran

1. Validasi dilakukan di beberapa ruas jalan lainnya, agar dapat diketahui seberapa besar persamaan yang direkomendasikan dapat digunakan sebagai pendekatan penentuan konsentrasi NO₂ di udara ambien *roadside*.