

**PENENTUAN PRIORITAS INDIKATOR KELAYAKHUNIAN
KOTA DARI SEGI TRANSPORTASI DENGAN METODE
*ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP)***

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program
Studi Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik*



Oleh:

RADEANINDA RIZKY SAFIRA

1810921061

Pembimbing:

YOSRITZAL, Ph.D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2022

ABSTRAK

Penelitian ini berfokus pada penentuan prioritas indikator kelayakhunian kota dari segi transportasi. Tujuan penelitian ini adalah untuk menentukan subkriteria prioritas pada kriteria kota layak huni menurut para ahli dari segi transportasi di Kota Solok. Penelitian ini menggunakan kuesioner untuk mengumpulkan data. Subjek penelitian ini adalah ahli dan staf pemerintah yang berkecimpung di bidang transportasi. Pengolahan data pada penelitian ini menggunakan metode *Analytical Hierarchy Process* (AHP). Dari hasil penelitian diperoleh indikator yang menjadi prioritas dari kriteria kota layak huni untuk Kota Solok yaitu : Kelancaran arus lalu lintas dengan nilai bobot relatif 0,576. Selanjutnya keselamatan lalu lintas/transportasi (*Safety*) dari kecelakaan dengan nilai bobot relatif 0,420. Setelah itu, tarif bahan bakar dengan nilai bobot relatif 0,415. Lalu trotoar dengan nilai bobot relatif 0,410. Kemudian ketersediaan rambu lalu lintas dengan nilai bobot relatif 0,400. Selanjutnya kepadatan lalu lintas dengan nilai bobot relatif 0,382. Berikutnya biaya angkutan kota dengan nilai bobot relatif 0,369. Kecelakaan lalu lintas (*Accident*) dengan nilai bobot relatif 0,333. Urutan terakhir sistem drainase (*Drainage System*) dengan nilai bobot relatif 0,315.

Kata Kunci : *Kelayakhunian kota, IAP, Indikator, Metode AHP, Kota Solok.*