

## DAFTAR PUSTAKA

- Adiyoso, W. (2018). *Manajemen Bencana: Pengantar dan Isu-Isu Strategis*. Bumi Aksara. <https://books.google.co.id/books?id=mq3xDwAAQBAJ>
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2007 Tentang Penanggulangan Bencana* (pp. 1–50).
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. (2021). *Indeks risiko bencana Indonesia (IRBI) tahun 2020*. BNPB. Jakarta.
- Badan Nasional Penanggulangan Bencana. (2022). *Data Informasi Bencana Indonesia*. [online]. <https://dibi.bnpb.go.id/> [diakses 20 Agustus 2022]
- Faizana, F., Nugraha, A. L., dan Yuwono, B. D. (2015). PEMETAAN RISIKO BENCANA TANAH LONGSOR KOTA SEMARANG. *Jurnal Geodesi UNDIP*, 4(1), 223–234.
- Garrett, M. (2010). Traffic Incident Management. *Encyclopedia of Transportation: Social Science and Policy*.
- Indrasmoro, G. P. (2013). Geographic Information System (GIS) Untuk Deteksi Daerah Rawan Longsor Studi Kasus Di Kelurahan Karang Anyar Gunung Semarang. *Jurnal GIS Deteksi Rawan Longsor*, 1–11.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (1986). *Petunjuk Penyelidikan dan Penanggulangan Gerakan Tanah (Longsor)*. PUPR. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2013). *Panduan Teknis 3: Keselamatan di Lokasi Pekerjaan Jalan*. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas*.

- Kementrian Perhubungan. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.*
- Kementrian Perhubungan. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan.*
- Khairah, M. (2020). Studi Karakteristik Bencana Longsor, Dampak Yang Ditimbulkan, Serta Manajemen Lalu Lintas Yang Dilakukan Di Zona Bencana Longsor Di Jalan Sumatera Barat. *Skripsi*. Universitas Andalas. Padang.
- Kirschbaum, D., Adler, R., Adler, D., Peters-Lidard, C., & Huffman, G. (2012). Global distribution of extreme precipitation and high-impact landslides in 2010 relative to previous years. *Journal of Hydrometeorology*, 13(5), 1536–1551.
- PB\_Farradyne. (2000). *Traffic Incident Management Handbook.*
- PUTRA, M. S. G. P. (2020). *TANAH LONGSOR DAN UPAYA PENCEGAHANNYA.* Media Sarana Sejahtera. [https://books.google.co.id/books?id=h%5C\\_g-EAAAQBAJ](https://books.google.co.id/books?id=h%5C_g-EAAAQBAJ)
- Risdiyanto, I. (2011). Identifikasi Daerah Rawan Longsor. *Institut Pertanian Bogor, June 2011.*
- Sugiyanto, G., Malkhamah, S., A. M. dan H. S. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi. *Jurnal Transportasi*, 11(2), 87–94.
- Suradi, M., Muntohar, A. S., & Bathi, F. N. (2018). *ANALISIS NUMERIK KELONGSORAN LERENG SISI JALAN AKIBAT HUJAN Studi Kasus Keruntuhan Lereng Sisi Jalan Poros Sungguminasa-Sinjai , Km 109*

*Makassar. 2018, 172–179.*

