

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Total emisi CO₂ dalam 1 tahun di Jalan Sudirman Kota Padang dari sektor transportasi yaitu 162.123,736 kg CO₂. Total emisi CO₂ dalam 1 tahun ini dihasilkan dari 19,30% berasal dari motor atau sebesar 31.296,199 kg CO₂, 66,21% berasal dari mobil penumpang berbahan bakar bensin atau sebesar 107.340,142 kg CO₂, 0,35% berasal dari pick up berbahan bakar bensin atau sebesar 567,915 kg CO₂, 0,07% berasal dari motor roda 3 atau sebesar 110,633 kg CO₂, 11,38% berasal dari mobil penumpang berbahan bakar solar atau sebesar 18.456,274 kg CO₂, 0,30% berasal dari truk kecil atau sebesar 493,64 kg CO₂, 0,36% berasal dari bus kecil atau sebesar 587,032 kg CO₂, 1,67% berasal dari bus sedang atau sebesar 587,032 kg CO₂.
2. Emisi CO₂ terhadap jumlah kendaraan dan jenis bahan bakar memiliki korelasi yang sangat kuat. Hubungan emisi CO₂ terhadap jumlah kendaraan dan jenis bahan bakar berbanding lurus.
3. Daya serap pohon yang didapatkan di Jalan Sudirman Kota Padang yaitu 389.391,690 kg CO₂/pohon/tahun. Setelah dihitung sisa emisi CO₂ yang tertinggal yaitu -227.267,954 kg CO₂ mendapatkan nilai negatif yang menandakan bahwa pohon yang berada di Jalan Sudirman Kota Padang sudah memenuhi emisi CO₂ yang dihasilkan dan tidak menghasilkan sisa emisi.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian terkait tema ini selanjutnya adalah:

1. Penelitian terkait jejak karbon pada sektor transportasi sebaiknya dilakukan pada jenis jalan yang berbeda;
2. Penelitian selanjutnya dapat memperhitungkan jejak karbon pada sektor lainnya dalam skala Kawasan.