



UNIVER NDALAS

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN  
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA MAHASISWA IAI SMQ BANGKO  
KABUPATEN MERANGIN TAHUN 2022**

Oleh :

**SITI WANDA JHOYOE PUTRI**

**No. BP. 1811211011**

**Pembimbing I : Trisfa Augia, S.Si, Apt., M.Sc**

**Pembimbing II : Fea Firdani, SKM., MKM**

**Diajukan Sebagai Pemenuhan Syarat Untuk Mendapatkan  
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat**

UNTUR KEDJAJAAN BANGSA

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG, 2022**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT  
UNIVERSITAS ANDALAS**

**Skripsi, Oktober 2022**

**Siti Wanda Jhoyoe Putri, No. BP. 1811211011**

**FAKTOR – FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN  
BERKENDARA (*SAFETY RIDING*) PADA MAHASISWA IAI SMQ BANGKO  
KABUPATEN MERANGIN TAHUN 2022**

\*xii + 91 halaman, 19 tabel, 7 gambar, 11 lampiran

**ABSTRAK**

**Tujuan Penelitian**

IAI SMQ Bangko merupakan kampus dengan lokasi rawan terjadi kecelakaan karena terletak pada jalur lintasan Bangko-Kerinci. Menurut data Polda Jambi tahun 2021 sebanyak 1.153 kasus kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa IAI SMQ Bangko tahun 2022.

**Metode**

Penelitian kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Penelitian dilakukan pada bulan Februari sampai September tahun 2022 di IAI SMQ Bangko dengan sampel 100 responden dengan teknik *Accidental Sampling*. Pengolahan data menggunakan analisis univariat dan bivariat.

**Hasil**

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 59% responden berperilaku *safety riding* yang buruk, 51% responden berpengetahuan rendah, 51% responden bersikap negatif terhadap *safety riding*, 60% responden tidak memiliki SIM C, 70% responden kondisi kendaraan yang berisiko, dan 47% responden tidak ada dukungan teman sebaya, terdapat hubungan antara pengetahuan ( $p=0,003$ ), sikap ( $p=0,003$ ), kepemilikan SIM C ( $p=0,003$ ), kondisi kendaraan ( $p=0,021$ ) dengan perilaku *safety riding* dan tidak terdapat hubungan antara peran teman sebaya ( $p=0,259$ ) dengan perilaku *safety riding*.

**Kesimpulan**

Faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* adalah pengetahuan, sikap, kepemilikan SIM C, dan kondisi kendaraan. Diharapkan untuk meningkatkan koordinasi antara pihak akademis dan kepolisian untuk mengubah perilaku aman berkendara pada mahasiswa.

**Daftar Pustaka : 55 (1990-2021)**

**Kata Kunci : Perilaku, Mahasiswa, Aman Berkendara**

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH  
ANDALAS UNIVERSITY**

**Undergraduate Thesis, October 2022**

**Siti Wanda Jhoyoe Putri, No. BP. 1811211011**

**THE FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIOR IN  
STUDENTS OF IAI SMQ BANGKO MERANGIN REGENCY IN 2022**

\*xii + 91 pages, 19 tables, 7 figures , 11 appendices

**ABSTRACT**

**Objective**

IAI SMQ Bangko is a campus with an accident-prone location due to located on the Bangko-Kerinci highway. According to Jambi police departement on 2021 there are recorded as much about 1.153 case on traffic accident. This study aims to determine related factors with safety riding in IAI SMQ Bangko students in 2022.

**Method**

Quantitative approach research with a cross-sectional design. The research was conducted from February to October 2022 at IAI SMQ Bangko using 100 respondents with Accidental Sampling technique. Data analysis by univariate and bivariate analysis.

**Result**

The result showed that 59% had bad safety riding behavior, 51% of respondents had low knowledge, 51% of respondents had negative attitudes, 60% of respondents did not have a driving license, 70% of respondents the condition of the vehicle was at risk, and 47% of respondents did not support by their peers, there was a relationship between knowledge ( $p = 0.003$ ), attitude ( $p=0.003$ ), driving license ownership ( $p=0.003$ ), vehicle condition ( $p=0.021$ ) with safety riding behavior and there is no relationship between the role of peers ( $p=0.259$ ) with safety riding behavior.

**Conclusion**

Factors related to safety riding behavior are knowledge, attitude, driving license ownership, vehicle condition with safety riding behaviors. It is important to enhance coordination role enforcement and penalty to change safety riding behavior among students.

**References : 55 (1990-2021)**

**Keywords : Behavior, Students, Safety Riding**