

DAFTAR PUSTAKA

1. Saleleubaja Wn. Penyelesaian Kecelakaan Lalu Lintas Yang Menimbulkan Korban Oleh Anak Dengan Pendekatan Keadilan Restoratif. Univ Atma Jaya Yogyakarta. 2016;85(1):2071–9.
2. Varesha Rizki A, Nurul Aida F JIG. Gambaran Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di RSUD Cibabat Kota Cimahi Periode Januari - Desember 2015. Ilmu Kedokt Unjani. 2015;1(02):79–85.
3. Pemerintah Republik Indonesia. Undang Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkatan Jalan Indonesia. Jakarta: Kementerian Hukum dan HAM; 2009. 1–203 p.
4. Romi Ilham, Yasnani SKS. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Kesehatan Masyarakat. 2016;2(5):1–15.
5. Kementerian Perhubungan. Petunjuk teknis, Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan Tingkat Nasional Tahun 2013. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI; 2013.
6. Putr AE. Faktor - Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa STIE Sakti Alam Kerinci Kabupaten Kerinci Tahun 2017. Universitas Andalas; 2017.
7. Fitri F. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa Politeknik Ati Padang Tahun 2019. Universitas Andalas; 2019.
8. Astuti D. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Remaja Di SMA Negeri 7 Kota Bengkulu. Politeknik Kesehatan Kementerian Kesehatan Bengkulu; 2020.
9. Mirfan M fadillah, Putri NW, Rahman A. Faktor-Faktor Yang Berhubungan

Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pelajar SMA Negeri 1 Lubuk Alung Di Kabupaten Padang Pariaman Tahun 2021. *J Keselam Kesehat Kerja dan Lingkung*. 2021;2(2):129–37.

10. *World Health Organization. Road traffic injuries* [Internet]. 2018 [cited 2022 Jul 5]. Available from: https://www.who.int/health-topics/road-safety#tab=tab_1
11. Badan Pusat Statistik Indonesia. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 2017-2020*. Jakarta; 2020.
12. Korlantas Polri. *Data Kecelakaan di Indonesia 2020-2021*. 2021.
13. Kementerian BK dan IP, Perhubungan. *Rata-rata Tiga Orang Meninggal Setiap Jam Akibat Kecelakaan Jalan* [Internet]. 2017 [cited 2003 Feb 20]. Available from: https://kominfo.go.id/index.php/content/detail/10368/rata-rata-tiga-orang-meninggal-setiap-jam-akibat-kecelakaan-jalan/0/artikel_gpr
14. *WHO. WHO Global Status Report on Road Safety* 2018. Cited 16 Sep 2020.
15. Ditjen Kependudukan dan Catatan Sipil. *Data Penduduk Provinsi Jambi*. Kementerian Dalam Negeri Republik Indonesia. 2021.
16. Unit Laka Lantas. *Laporan Tahunan Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2020-2021*. Kepolisian Daerah Jambi. 2021.
17. Unit Laka Lantas. *Laporan Tahunan Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017-2020*. Merangin: Kepolisian Resort Merangin; 2020.
18. Unit Laka Lantas. *Data Pelanggaran Lalu Lintas Kabupaten Merangin Tahun 2019-2020*. Merangin: Kepolisian Resort Merangin; 2020.
19. Unit Laka Lantas. *Laporan Tahunan Data Pelanggaran Menurut Profesi Tahun 2021*. Merangin: Kepolisian Resort Merangin; 2021.
20. BPS Kabupaten Merangin. *Kabupaten Merangin Dalam Angka 2021*. 2021.

21. Raharjo Rinto. *Tertib Berlalu Lintas*. Yogyakarta: Shafa Media; 2014.
22. Setyowati DL, Firdaus AR, Rohmah NR. Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda. *Indones J Occup Saf Heal*. 2019;7(3):329.
23. Journal RT, Arsyad N, Melasari J, Aditya D, Teknik F. Tingginya Angka Kecelakaan Akibat Pembangunan Jalur 3 Di Kota Bangko. 2022;5(1):174–81.
24. Presiden Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta; 1993.
25. Putro ATH. *Dampak Psikologis Kecelakaan Lalu Lintas*. Universitas Muhammadiyah Surakart; 2013.
26. Surahman, M.Kes dan Drs. Sudibyso Supardi, PhD A. *Ilmu Kesehatan Masyarakat PKM*. Jakarta: Pusik SDM Kesehatan; 2016.
27. Tangguh DP, Agung TS DA. Hubungan pengetahuan dan sikap dengan praktik keselamatan berkendara sepeda motor pada siswa smk semesta bumiayu. *J Ilmu Kesehat Bhamada*. 2018;9(1):1–8.
28. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. *Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia* [Internet]. Website. 2009 [cited 2003 Feb 20]. Available from: <https://dishub.malangkota.go.id/wp-content/uploads/sites/16/2016/05/Buku-Petunjuk-Tata-Cara-Bersepeda-Motor-Di-Indonesia.pdf>
29. Departemen Perhubungan RI. *Komponen dalam Safety Riding* [Internet]. Website. 2009 [cited 2003 Feb 20]. Available from: <http://dephub.go.id/post/read/komponen-safety-riding>
30. Kepolisian Negara RI. *Peraturan Kepala Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2012 Tentang Surat Izin Mengemudi* [Internet]. Website. 2012. Available from:

- <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/216586/perka-polri-no-9-tahun-2012>
31. Mahawati, Eni dan JP. Analisis Penggunaan Handphone Saat Berkendara Terhadap Potensial Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja Di Semarang. J Semant. 2013;
 32. Dinas Perhubungan Kabupaten Kulon Progo. Mengenal Rambu Lalu Lintas [Internet]. 2021. Available from: <https://dishub.kulonprogokab.go.id/detil/365/mengenal-rambu-lalu-lintas>
 33. Kementerian Perhubungan. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas. Jakarta: Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum BPK; 2014.
 34. Notoatmojo S. Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
 35. Aulia SN, Kurniawan B, Wahyuni I. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding*. J Kesehat Masy. 2020;8(5):625–31.
 36. Ramadhani R, Indah MF, Ernadi E. Hubungan Antara Pengetahuan, Sikap, dan Masa Berkendara Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Banjarbaru Tahun 2020. Kesehat Masy [Internet]. 2020; Available from: [http://eprints.uniska-bjm.ac.id/4137/1/Artikel Rezki Ramadhani.pdf](http://eprints.uniska-bjm.ac.id/4137/1/Artikel%20Rezki%20Ramadhani.pdf)
 37. Notoatmodjo S. Ilmu Perilaku Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2010.
 38. Salmawati L, Puspita SW. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Siswa SMA Negeri 5 Palu. Prev J Kesehat Masy. 2020;11(2):134–45.
 39. Muhammad Asdar, Rismayanti DS. Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa Sma Di Kabupaten Pangkep. 2013;
 40. Suprani B. Faktor-faktor yang berhubungan dengan persepsi supir angkot

- (Angkutan kota) jurusan Parung-Bogor tentang keselamatan berkendara di Jalan Raya Tahun 2010. J Fak Kedokt dan Ilmu Kesehatan, Univ Islam Negeri Syarif Hidayatullah. 2010;
41. Prima DW, Kurniawan B, Masyarakat FK, Diponegoro U. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku *Safety Riding* Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro. J Kesehat Masy. 2016;3(3):370–81.
 42. Azizah MH. Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (*Safety Riding*) Pada Mahasiswa (Studi pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015). Universitas Negeri Semarang; 2016.
 43. Sumiyanto A., Ani M. EH. Pengaruh Sikap Individu dan Perilaku Teman Sebaya terhadap Praktik *Safety Riding* pada Remaja (Studi Kasus Siswa SMA Negeri 1 Semarang). VisiKes J Kesehat [Internet]. 2014;13(2):150–6. Available from: peer behavior, attitudes, safety riding%0AABSTRAK
 44. Hidayah F. Faktor yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pelajar SMA Sederajat di Kecamatan Kota Tangan Kota Padang Tahun 2015. Padang : Universitas Andalas; 2015.
 45. Dwidianti J. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Pelajar Di SMA Negeri 5 Padang Tahun 2018. Universitas Andalas; 2018.
 46. Manurung. Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* Pengemudi Ojek Online (*GoJek*) di Kota Medan Sumatera Utara. Cakrawala - J Hum. 2011;1(2):91–9.
 47. Aeni AN, Effendi L, Munayah Fauziah, Dadang Herdiansyah. Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) pada Mahasiswa Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Jakarta

- Tahun 2020. *Environ Occup Saf J*. 2020;1(2):192–3.
48. Lumente DI, Telew A, Bawiling NS. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Aman Berkendara (*Safety Riding*) Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Manado. *Epidemia J Kesehat Masy Unima* [Internet]. 2021;02(02):7–13. Available from: <https://ejurnal-mapalus-unima.ac.id/index.php/epidemia/article/view/1129>
 49. Windi Chusniah Rachmawati, S,KM. MK. Promosi Kesehatan Dan Ilmu Perilaku. Wineka Media; 2019.
 50. Lameshow S, Hosmer Jr DW, Klar J LS. *Adequacy of Sampel Size in Health Studies*. England: John Wiley & Sons Ltd; 1990.
 51. Soekidjo N. Metodologi Penelitian Kesehatan. Jakarta: Rineka Cipta; 2012.
 52. Google Maps. Institut Agama Islam Syekh Maulana Qori pada *Google Map* [Internet]. 2022 [cited 2022 Sep 8]. Available from: <https://maps.google.com>
 53. Nugroho RMTS, Linda O, Novianus C. Faktor yang Berhubungan dengan *Safety Riding* pada Mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Prof. DR. Hamka Tahun 2021. *Environ Occup Heal Saf J*. 2021;2(1):89–102.
 54. Adhanudin Y, Ekawati, Wahyuni I. Analisis Perilaku *Safety Riding* Pada Warga Kampung *Safety* Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang. *J Kesehat Masy*. 2017;5:332–9.
 55. Colle A, Asfian P, Andisiri W. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016. *J Ilm Mhs Kesehat Masy Unsyiah*. 2016;1(3):185037.