

DAFTAR PUSTAKA

- Abdallah, AM., Kamis, MF., Abdallah, MA. (2018). Effect of Hydrate Lime on Asphalt Cement and Asphalt Mixtures Properties. 40(1). Al-Azhar University.
- Akbar, Said Jalalul. (2012). Stabilitas Lapis Aspal Beton AC-WC Menggunakan Abu Sekam Padi. *Teras Jurnal*. 2(4). Universitas Malikussaleh.
- Arwan Susanto, Hery., Pamudji, Gandjar., Mulyono, Bagyo. (2020). Evaluasi Kinerja Rutting Hot Mix Asphalt. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*. 24(2). Universitas Udayana, Bali.
- Asphalt Institute. (1996). *Superpave Mix Design*. Series No. 2.
- Badan Standarisasi Nasional. (2006). SNI 2417-2008 Cara Uji Keausan Agregat dengan mesin Los Angeles. Badan Standarisasi Nasional: Bandung.
- Badan Standarisasi Nasional. (2016). SNI 1969-2016 Metode Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. (2012). SNI ASTM C136:2012 Metode Uji untuk Analisis Saringan Agregat Halus dan Agregat Kasar. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. (2011). SNI 2411:2011 Cara Uji Berat Jenis Aspal Keras. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. (2011). SNI 2432:2011 Cara Uji Penetrasi Aspal. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. (2011). SNI 2434:2011 Cara Uji Titik Lembek dengan Alat Cincin dan Bola (*Ring and Ball*). Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. (1991). SNI 06-2440-1991 Metode Pengujian Kehilangan Berat Minyak dan Aspal. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.
- Dirjen Bina Marga. (2020). Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan 2018 Revisi 2. *Kementerian Pekerjaan Umum, Indonesia*.
- F. Al-Tameemi, Ahmed., Wang, Yu. Albayati, Amjad. (2015). Influence of Hydrated Lime on the Properties and Permanent Deformation of the Asphalt Concrete Layers in Pavement. *Romanian Journal of Transport Infrastructure*. 4(1).

- Fannisa, H., Wahyudi, M. (2010). Perencanaan Campuran Aspal Beton dengan Menggunakan Filler Kapur Padam. Sebagai Tugas Akhir Universitas Diponegoro, Semarang.
- Garba, Rabbira. (2002). Permanent Deformation Properties of Asphalt Concrete Mixtures. Thesis on Department of Road and Railway Engineering Norwegian University of Science and Technology, Norway.
- Hamd Khalil Albayati, Amjad., Mahir Mohammed, Ahmad. (2016). Effect of Lime Addition on Performance Related Properties of Asphalt Concrete Mixture. *Journal of Engineering*. 22(9). University of Baghdad.
- Ismael, M Qadir., Ahmed, Hussein. (2019). Effect of Hydrate Lime on Moisture Susceptibility of Asphalt Mixtures. *Journal of Engineering*. 25(3). University of Baghdad.
- Japan Road Association. (1980). *Manual for Design and Construction of Asphalt Pavement*, Japan.
- Kollaros, G., Kalaitzaki, E., Athanasopoulou, A. (2017). Using Hydrated Lime in Hot Mix Asphalts Mixtures in Road Construction. *American Journal of Engineering Research*. 6(7). Democritus University of Thrace.
- Mashuri., Fredi Batti, Joy., Listiana. (2013). Pengaruh Penggunaan Kapur Padam sebagai Bahan Pengisi (Filler) pada Ketahanan Pengelupasan Beton Aspal Lapis. Aus (AC-WC). *Jurnal Mektek*, No. 2. Universitas Tadulako, Palu.
- N. Little, Dallas., A. Epps. Jon. (2001). The Benefits of Hydrated Lime in Hot Mix Asphalt. *National Lime Association*.
- Rahman, Sonia. (2012). The Way to Resist Moisture Damage and Rutting in Asphalt Mixture in Bangladesh by the Application of Hydrate Lime. *Journal of Mechanical and Civil Engineering*. Volume 3(36-40). Bangladesh University.
- Sharear Kabir, Md. (2008). Effect of Hydrated Lime on the Laboratory Performance of Superpave Mixtures. Thesis on Department of Civil and Environmental Engineering Khulna University, Bangladesh.
- Suaryana, Nyoman. (2015). *Evaluasi Stabilitas Dinamis dan Flow Number sebagai Parameter Ketahanan Campuran Beraspal terhadap Deformasi Permanen*. Laporan Penelitian. Bandung: Pusat Litbang Jalan dan Jembatan.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.

Yofianti, Desy. (2019). Deformasi Permanen dan Modulus Resilien Campuran AC-BC Modified Menggunakan Aspal Mutigrade. *Jurnal Teoritis dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*. 7(2). Universitas Bangka Belitung, Provinsi Bangka Belitung.

