

BAB V KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan pembahasan pengaruh penambahan kapur padam pada campuran AC-WC dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kadar Aspal Optimum (KAO) diperoleh sebesar 6,5%;
2. Penambahan kapur padam sebagai *filler* pada campuran AC-WC dapat meningkatkan kekuatan atau stabilitas campuran hingga mencapai batas maksimumnya yaitu pada komposisi 75% terhadap berat *filler*;
3. Dari hasil pengujian *Wheel Tracking Machine* (WTM) dengan membandingkan antara campuran AC-WC dengan *filler* konvensional dan campuran AC-WC dengan penambahan *filler* kapur padam maksimum 75% diperoleh hasil sebagai berikut:
 - a. Pada campuran AC-WC yang menggunakan *filler* konvensional atau tanpa penambahan *filler* kapur padam diperoleh hasil stabilitas dinamis sebesar 1312.50 lintasan/mm dan kecepatan dinamis sebesar 0.032 mm/menit. Dapat diartikan bahwa campuran ini memiliki deformasi yang besar dan tidak memenuhi spesifikasi yang ditetapkan dimana standar deformasi permanen yaitu minimum 2500 lintasan/mm;
 - b. Pada campuran AC-WC yang menggunakan *filler* kapur padam optimum yaitu sebesar 75% dari berat *filler* diperoleh hasil stabilitas dinamis sebesar 5727.27 lintasan/mm dan kecepatan dinamis sebesar 0.0073 mm/menit. Dapat diartikan bahwa campuran AC-WC yang menggunakan kapur padam sebagai *filler* memiliki deformasi yang lebih kecil dibandingkan dengan campuran yang tidak menggunakan kapur padam.
4. Dapat disimpulkan bahwa penambahan kapur padam sebagai *filler* pada campuran aspal dapat meningkatkan stabilitas dinamis pada

campuran AC-WC dan memperlambat terjadinya deformasi pada campuran aspal.

5.2 Saran

Untuk penyempurnaan hasil penelitian serta untuk mengembangkan penelitian yang lebih lanjut disarankan untuk melakukan penelitian dengan memperhatikan hal-hal sebagai berikut:

1. Adanya variasi penelitian seperti variasi suhu perendaman atau variasi suhu pencampuran;
2. Diharapkan untuk menggunakan lebih banyak referensi penelitian baik referensi nasional maupun internasional

