

## DAFTAR PUSTAKA

- Agresti, A. (1990). *Categorical Data Analysis*. New York: John Wiley and Sons.
- Algifar. (2017). *Analisis Mikro-Simulasi Lalu Lintas Pada Rencana Pengoprasian Underpass di Simpang Mandai Malang*. Tugas Akhir. Universitas Hasanudin. Makassar. Indonesia
- Anam, M. K. (2006). *Pengaruh Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan Dan Panjang Antrian Kendaraan (Studi kasus pada perlintasan kereta api di JPL No 24 Jl Raya Karangsono – Sukorejo)*. Universitas Muhammadiyah Malang. Malang.
- Buku Pedoman Standardisasi Stasiun Tahun 2012  
Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktorat Keamanan dan Keselamatan Korlantas Polri. (2019). *Hibah Penelitian Traffic Accident Research Center (TARC)*.
- Farouq, U. (2013). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalulintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)*. *Jurnal Pilar*. Universitas Muhammadiyah Malang.
- Gustavsson, F. N. (2007). *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publisher, Inc.
- Handoyo, Eko, Laksono, & Bayu, F. (2007). *Pengaruh Perlintasan Kereta Api Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Perlintasan*

Purwosari Surakarta), Skripsi Thesis. Universitas Muhammadiyah Surakarta.

- Hariantono, J. (2004). *Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang pada Jalan Raya*. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Hartono. (2016). *Perlintasan Sebidang Kereta Api Di Kota Cirebon*. Jakarta: Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian.
- Khristy, J. C. & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Malkamah, S. (1994). *Survey Lampu Lalu Lintas, Pengantar Manajemen Lalu Lintas*. Biro Penerbit KMTS FT UGM. Yogyakarta.
- Morlok, E.K., Hainim, J.K., (1985). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga.
- Munawar, A. (2020). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi*. Jogjakarta: Beta Offset
- Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G. (1999). *Teknik Jalan Raya Jilid 1*. Jakarta : Erlangga
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 47 Tahun 2017 Tentang Pelayanan minimum untuk angkutan orang dengan kereta api
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan
- PTV Group. (2015). *PTV Vissim 8 User Manual*. Karlsruhe: PTV AG
- Putri, N. H. dan Irawan, M. Z. (2015). *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Yogyakarta: UGM
- Ratnaningsih, D. Jurusan, D. Sipil, T. & Negeri, P. (2013). *Analisis Kinerja Simpang Ciliwung... 10(2)*, 127-131.

- Saputra, F. P. (2016). *Analisis dan Optimasi Kinerja Simpang Bersinyal Di Jl. Gunung Bawakaraeng - Jl. Jend. Sudirman Berbasis Micro - Simulasi*. Makassar: Universitas Hasanuddin.
- Sinulingga, B.D. (1999). *Pembangunan Kota, Tinjauan Regional dan Lokal*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Sitorus, F. P., Surbakti, Medis, S. (2013). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Sisingamngaraja Medan)*. Jurnal USU.
- Situmeang, P. (2008). *Analisa Kinerja Pelayanan Angkutan Mobil Penumpang Umum Antar Kota (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Medan-Tarutung)*.
- Sugiyanto, G. (2012). *Pemodelan Biaya Kemacetan Pengguna Mobil Pribadi Dengan Variasi Nilai Aktual Kecepatan Kendaraan*. Jurnal Transportasi Vol.12 No.2, 123-132.
- Tahir, A. (2005). *Angkutan Massal Sebagai Alternatif Mengatasi Persoalan Kemacetan Lalu-lintas Kota Surabaya*. SMARTek 3.
- Tamin, O. Z. (1997). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung, Bandung
- Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- UU Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian
- Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

Warpani, S. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Institut Teknologi Bandung. Bandung.

Yulianto, B. dan Setiono. (2013). *Kalibrasi dan Validasi Mixed Traffic Vissim Model*. Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

