

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisa yang dilakukan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil analisa *fault tree* didapatkan faktor yang paling berpotensi dapat menjadi penyebab kecelakaan di perlintasan kereta api adalah faktor manusia, dimana pada hasil survey banyak pengendara yang tidak mematuhi SOP saat berkendara melintasi perlintasan kereta api. Potensi apabila terjadi kecelakaan pada ke-3 perlintasan sebesar 99% diakibatkan oleh perilaku pengendara yang tidak tertib dalam melintasi perlintasan
2. Berdasarkan hasil probabilitas yang didapatkan, perilaku pengendara yang berpotensi tinggi dapat menyebabkan kecelakaan adalah pengendara **“tidak melihat kiri dan kanan”** sebelum melewati perlintasan dengan probabilitas sebesar **0,515**.
3. Berdasarkan hasil hipotesis yang dilakukan terhadap perbedaan perilaku pengendara maka H<sub>0</sub> diterima sehingga **“tidak ada perbedaan perilaku pengendara di perlintasan pada saat jam sibuk dan jam tidak sibuk”**.

#### 5.2. Saran

- Dishub Kota Padang berkoordinasi dengan PT. KAI untuk melengkapi palang pintu, pos jaga dan rambu di perlintasan.

- Untuk pengendara agar mematuhi SOP dalam melintasi perlintasan kereta api, karena sangat penting dalam keselamatan saat melintasi perlintasan kereta api.
- Untuk peneliti selanjutnya agar memahami lebih detail mengenai probabilitas yang digunakan dalam pemecahan suatu masalah dan metode yang cocok digunakan dalam menentukan masalah terkait dengan penelitian ini.

