

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan hasil analisis data preferensi wisatawan terhadap moda angkutan wisata, didapatkan faktor yang paling mempengaruhi preferensi tersebut. Untuk pengguna kendaraan pribadi, karena model dari hasil analisis regresi logistik ordinal yang didapat tidak sesuai dengan statistik uji yang digunakan, maka model tidak digunakan. Karena data yang didapat tidak sesuai dengan pola distribusi model regresi logistik ordinal. Sehingga faktor yang mempengaruhi preferensi pengguna kendaraan pribadi terhadap moda angkutan wisata tidak diketahui.

Sedangkan untuk pengguna angkutan umum, faktor biaya perjalanan atau tarif bus adalah variabel yang paling mempengaruhi preferensi wisatawan terhadap moda angkutan wisata. Dimana alternatif dengan biaya perjalanan Rp. 15.000 membuat lebih banyak wisatawan memutuskan untuk menaiki angkutan wisata.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya yang serupa dengan penelitian ini, disarankan agar jumlah kombinasi atribut jumlahnya dikurangi

karena beberapa responden terkadang merasa bingung dan sulit untuk mengambil keputusan.

2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan pada saat mengambil data, peneliti mendampingi responden pada saat mengisi kuesioner agar menghindari kesalahan saat mengisi kuesioner.

