

**STUDI PERILAKU PENGGUNAAN MOBIL PRIBADI DENGAN
THEORY OF REASONED ACTION DAN *THEORY OF PLANNED
BEHAVIOR***



DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2022

**STUDI PERILAKU PENGGUNAAN MOBIL PRIBADI DENGAN
THEORY OF REASONED ACTION DAN THEORY OF PLANNED
BEHAVIOR**

TUGAS AKHIR



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2022**

ABSTRAK

Pandangan masyarakat terhadap fenomena kemacetan yang sering terjadi di Kota Padang ini akan membentuk sikap dalam menanggapi permasalahan tersebut. Tingginya angka penggunaan kendaraan pribadi di Kota Padang mencerminkan sikap masyarakat yang kurang memiliki kesadaran terhadap permasalahan kemacetan yang terjadi. Niat masyarakat untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dipengaruhi oleh sikap individu, norma subjektif dari pandangan orang lain dan kontrol perilaku individu. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan informasi tentang pengaruh dari sikap, norma subjektif dan kontrol perilaku terhadap niat masyarakat dalam penggunaan mobil pribadi. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer yang didapatkan dengan membagikan kuesioner kepada masyarakat Kota Padang dan dianalisis menggunakan software SmartPLS 3.0. Metoda yang digunakan untuk menganalisis perilaku penggunaan mobil pribadi di Kota Padang adalah dengan *Theory of Reasoned Action* (TRA) dan *Theory of Planned Behavior* (TPB). TRA terdiri dari variabel sikap dan norma subjektif, sedangkan TPB terdiri dari variabel sikap, norma subjektif dan kontrol perilaku. Setelah dilakukan analisis, didapatkan bahwa sikap dengan TRA dan TPB berpengaruh signifikan terhadap niat masyarakat dalam penggunaan mobil pribadi dengan nilai *T statistics* 9,180 dan 1,737. Norma subjektif dengan TRA dan TPB berpengaruh signifikan terhadap niat masyarakat dalam penggunaan mobil pribadi dengan nilai *T statistics* 8,757 dan 2,420. Kontrol perilaku dengan TPB berpengaruh signifikan terhadap niat masyarakat dalam penggunaan

mobil pribadi dengan nilai *T statistics* 8,744. Rekomendasi untuk permasalahan yang didapatkan adalah dengan membuat kebijakan oleh pemerintah yang bertujuan untuk menekan angka jumlah kepemilikan mobil pribadi, sebagai contoh kebijakan yang dapat diterapkan yaitu dengan menaikkan tarif pajak progresif kendaraan bermotor (PKB), menaikkan biaya parkir bagi pengguna mobil pribadi serta kebijakan lain yang bisa menjadi opsi dan dapat menekan angka jumlah kepemilikan dan penggunaan mobil pribadi.

Kata kunci : Perilaku, Mobil Pribadi, *Theory of Reasoned Action*, *Theory of Planned Behavior*, *Partial Least Square*

