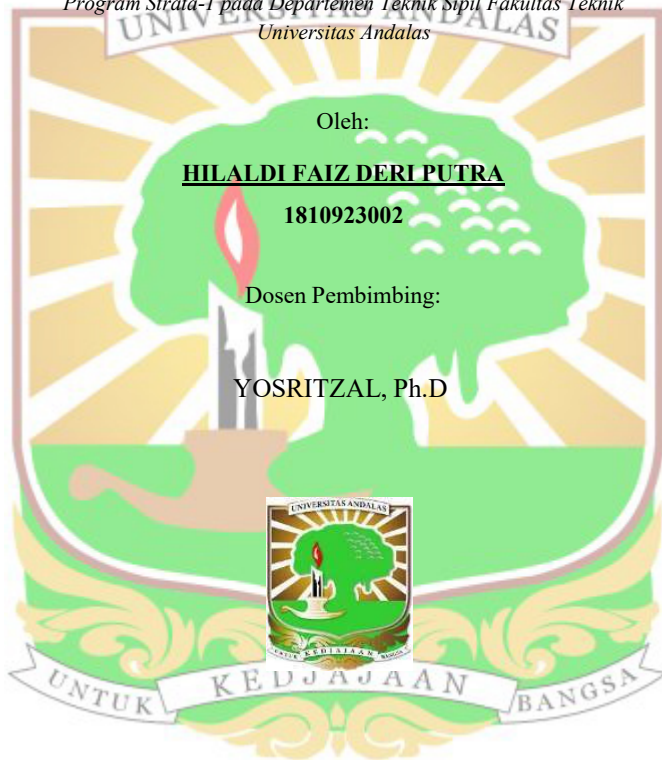


**PENILAIAN TINGKAT *LIVEABLE CITY* DI PUSAT KOTA  
PADANG DARI SEGI TRANSPORTASI  
TUGAS AKHIR**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan  
Program Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*



**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL-FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2022**

## ABSTRAK

Kota merupakan suatu kawasan permukiman yang di dalamnya terdapat berbagai kegiatan serta fasilitas pendukung untuk mewadahi kegiatan dan kebutuhan masyarakat yang tinggal di dalamnya. Kota tidak hanya sebagai wilayah untuk melangsungkan kegiatan ekonomi tetapi juga dapat untuk melangsungkan kegiatan sosial, yang dimana terdapat fasilitas pendukung seperti fasilitas kota dan transportasi untuk menunjang kegiatan masyarakat yang ada di wilayah tersebut. Faktor tersebut yang mendorong pemerintah kota untuk membangun dan menciptakan sebuah kota yang layak huni atau yang biasa dikenal dengan istilah *Liveable City*.

*Liveable City* merupakan sebuah gambaran lingkungan dan suasana yang nyaman sebagai tempat tinggal dan sebagai tempat beraktivitas yang dilihat dari berbagai aspek salah satunya yaitu transportasi. Faktor transportasi juga merupakan salah satu bagian penting untuk mewujudkan sebuah kota yang layak huni. Oleh karena itu, diperlukan penelitian untuk mengetahui pencapaian dukungan transportasi untuk *Liveable City* di daerah Pusat Kota Padang, Sumatera Barat. Pengumpulan data pada penelitian ini dilakukan menggunakan dua cara yaitu dengan observasi lapangan secara langsung dan melakukan penyebaran kuesioner di wilayah Pusat Kota Padang. Selanjutnya, data diolah menggunakan metode statistik deskriptif sehingga didapatkan nilai *index* rata-rata *Liveable City* dari segi transportasi di Pusat Kota Padang.

Hasil dari penelitian ini dapat menunjukkan wilayah Pusat Kota Padang termasuk wilayah yang cukup layak huni dengan nilai *index* rata-

rata *Liveable City* dari segi transportasi sebesar 3.195 dengan persentase sebesar 63.9%. Setelah dilakukan penelitian didapatkan indikator yang memiliki nilai tertinggi yaitu indikator aksesibilitas lalu lintas dengan variabel yang ditinjau yaitu aksesibilitas transportasi ke rumah/perumahan dan aksesibilitas transportasi ke tempat tujuan. Sedangkan nilai terendah terdapat pada indikator fasilitas dan perangkat lalu lintas dan transportasi dengan variabel yang ditinjau yaitu ketersediaan fasilitas difabel lansia dan ketersediaan jalur sepeda. Meskipun nilai *index* rata-rata untuk *Liveable City* dari segi transportasi di Pusat Kota Padang sudah tergolong cukup baik, tetap diharapkan kepada Pemerintah Kota Padang untuk tetap memperhatikan aspek apa saja yang harus ditingkatkan untuk mewujudkan Kota Padang menjadi kota yang layak huni.

Kata Kunci: *Kota Padang, Pusat Kota, Liveable City, Transportasi, Statistik Deskriptif*

