

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengolahan data menggunakan metode statistik deskriptif dan menggunakan aplikasi SPSS 24, dapat diketahui Pusat Kota Padang merupakan suatu wilayah yang tergolong Cukup Layak Huni (*Liveable City*) dari segi transportasi dengan nilai rata-rata sebesar 3.195 dan persentase sebesar 63.9%.
2. Berdasarkan hasil pengolahan data yang ditinjau dari 10 indikator dan 2 variabel pada setiap indikator didapatkan nilai rata-rata (*mean*) pada setiap indikator yang ditinjau yaitu:
 - a. Indikator Pertama (Dampak Lalu Lintas) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.11**
 - b. Indikator Kedua (Transportasi Umum) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.29**
 - c. Indikator Ketiga (Fasilitas Pejalan Kaki) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.35**
 - d. Indikator Keempat (Parameter Lalu Lintas) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **2.98**
 - e. Indikator Kelima (Kualitas dan Kondisi Jalan) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.32**
 - f. Indikator Keenam (Fasilitas dan Perangkat Lalu Lintas dan Transportasi) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **1.67**

- g. Indikator Ketujuh (Parkir) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.45**
 - h. Indikator Kedelapan (Kenyamanan Lalu Lintas) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.39**
 - i. Indikator Kesembilan (Jarak dan Waktu Tempuh ke Tempat Tujuan) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.69**
 - j. Indikator Kesepuluh (Aksesibilitas Lalu Lintas) dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar **3.70**
3. Berdasarkan hasil pengolahan data yang telah dilakukan masih terdapat indikator yang sangat rendah nilainya yaitu Fasilitas dan Perangkat Lalu Lintas dan Transportasi dengan variabel yang ditinjau yaitu: Ketersediaan Fasilitas Difabel dan Lansia, dan Ketersediaan Jalur Sepeda dengan nilai rata-rata (*mean*) sebesar 1.67

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah didapatkan dalam penelitian ini, maka penulis memiliki beberapa saran, antara lain:

1. Diharapkan kepada pemerintah Kota Padang untuk dapat meningkatkan lagi kinerja fasilitas dan perangkat lalu lintas dan transportasi dalam mewujudkan sebuah kota yang layak huni (*Liveable City*) untuk ditinggali dan menjadi tempat bagi masyarakat untuk menjalankan aktivitas sehari-hari karena masih ada beberapa aspek yang sangat minim, baik dari segi fisik maupun non fisik.
2. Diharapkan kepada pemerintah Kota Padang agar dapat mempertahankan dan menjaga aspek yang sudah sangat bagus kinerjanya dalam mewujudkan sebuah kota yang layak huni (*Liveable City*) pada saat ini.

3. Diharapkan kepada pemerintah Kota Padang untuk dapat lebih memperhatikan faktor kemacetan lalu lintas dan kepadatan lalu lintas dikarenakan angka kemacetan dan kepadatan lalu lintas di Kota Padang yang sudah tergolong cukup tinggi.

