

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil berdasarkan hasil penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Jenis kerusakan yang umum terjadi pada ruas Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam adalah retak kulit buaya (*alligator crack*) dan lubang (*pothole*). Adapun jenis kerusakan lainnya yang terjadi pada ruas Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam adalah kegemukan (*bleeding*), benjol dan turun (*bump and sags*), amblas (*Depression*), retak pinggir (*edge crack*), tambalan (*Patching and Utility Cut Patching*), retak memanjang dan melintang (*longitudinal/transverse cracking*), pengembangan (*swell*), dan pelapukan atau pelepasan butiran (*weathering and raveling*). Namun demikian, secara umum dapat dikatakan bahwa kondisi Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam berada dalam kondisi baik (*good*) dengan rata-rata nilai PCI 60,7.
2. Kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam berkisar antara 22,49–35,20 km/jam. Nilai rata-rata kecepatan kendaraan pada masing-masing segmen adalah 29,34 km/jam dengan standar deviasi 5,4 km/jam.
3. Kerusakan pada ruas Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam terbukti memiliki pengaruh negatif terhadap kecepatan kendaraan. Pengaruh negatif ini dapat

diartikan bahwa semakin tinggi tingkat kerusakan pada suatu segmen jalan, maka semakin rendah kecepatan kendaraan. Sebaliknya, semakin rendah tingkat kerusakan pada suatu segmen jalan, maka semakin tinggi kecepatan kendaraan.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan berkaitan dengan hasil yang diperoleh melalui penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Perlu dilakukan penanganan kerusakan jalan untuk memberikan rasa aman dan nyaman bagi pengguna jalan. Hal ini perlu dilakukan agar kerusakan yang terjadi pada kedua ruas Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam tidak menjadi lebih parah, sehingga tidak menimbulkan kerusakan yang lebih tinggi yang pada akhirnya dapat mengurangi kecepatan kendaraan.
2. Perlu dilakukan evaluasi secara operasional terhadap kecepatan kendaraan pada arus lalu lintas di Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam. Selain itu, perlu juga dilakukan peninjauan ulang terhadap distribusi arus lalu lintas pada jaringan jalan di sekitar Jalan Raya Padang Lua Kecamatan Banuhampu Kabupaten Agam terutama berkaitan dengan arus lalu lintas pada hari libur.
3. Perlu ada penelitian lebih lanjut guna mengantisipasi semakin bertambahnya volume kendaraan dan peningkatan derajat kejenuhan jalan terutama pada hari libur. Penelitian berikutnya dapat dilakukan pada ruas jalan yang sama ataupun pada ruas jalan lainnya guna mengetahui pengaruh tingkat kerusakan jalan terhadap kecepatan kendaraan dengan volumen kendaraan sebagai variabel kontrol.