

## **BAB 5**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis hasil penelitian, dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan dari *parental monitoring* terhadap *risky driving behavior* pada remaja awal. Hasil penelitian ini menunjukkan tingkat *parental monitoring* tinggi dan tingkat *risky driving behavior* rendah.

#### **5.2 Saran**

##### **5.2.1 Saran Metodologis**

Berdasarkan hasil yang didapatkan dalam penelitian ini, peneliti memberikan beberapa saran metodologis untuk penelitian-penelitian selanjutnya:

1. Peneliti selanjutnya yang ingin meneliti variabel *risky driving behavior* dapat mempertimbangkan untuk meneliti faktor lainnya seperti pengaruh teman sebaya, kepribadian, persepsi risiko, *sensation seeking*, atau faktor terkait hubungan orang tua dan anak.
2. Penggunaan alat ukur pada penelitian ini menggunakan bahasa aitem yang cukup sulit untuk dipahami pada usia remaja awal. Penelitian selanjutnya yang tertarik untuk meneliti *risky driving behavior* pada remaja awal dapat lebih menyederhanakan kalimat aitem sehingga mudah dimengerti oleh responden.
3. Perbandingan frekuensi jenis kelamin subjek pada penelitian ini tidak seimbang. Sehingga, penelitian selanjutnya diharapkan dapat mengontrol frekuensi jenis kelamin subjek penelitian agar bisa mendapatkan hasil yang lebih mendalam.

4. Penelitian selanjutnya yang terkait dengan variabel *risky driving behavior* dan *parental monitoring* terutama pada usia remaja awal dapat mempertimbangkan untuk melakukan penelitian dengan metode kualitatif agar dapat memberikan penjelasan yang lebih mendalam terkait kedua variabel tersebut.

### 5.2.2 Saran Praktis

1. Para pengendara sepeda motor, terutama usia remaja awal diharapkan untuk lebih memperhatikan paparan-paparan lingkungan sekitar yang dapat membahayakan perilaku berkendara seperti berkendara saat gelap di malam hari atau berkendara dengan membonceng teman-teman sebagai penumpang.
2. Orang tua juga diharapkan untuk mempertahankan pemberian batasan dan izin kepada anak-anak yang masih berada dalam rentang usia remaja awal dalam beraktivitas.
3. Bagi sekolah diharapkan untuk dapat bekerja sama dengan pihak kepolisian dalam memberikan pembekalan bagi anak-anak terutama pada rentang usia remaja awal tentang aturan-aturan lalu lintas serta pentingnya keterlibatan orang tua sebagai pengawas anak.