

**PENGARUH PARENTAL MONITORING TERHADAP RISKY DRIVING
BEHAVIOR PADA REMAJA AWAL**

SKRIPSI



**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan
Gelar Sarjana Psikologi**

**SISKAL IDZNI PUTRI
1810323007**

Dosen Pembimbing:

Dwi Puspasari, M.Psi., Psikolog

Dr. dr. Fitratul Ilahi, SP. M(K)

PROGRAM STUDI PSIKOLOGI

FAKULTAS KEDOKTERAN

UNIVERSITAS ANDALAS

2022

***THE INFLUENCE OF PARENTAL MONITORING TOWARDS RISKY
DRIVING BEHAVIOR IN EARLY ADOLESCENT***

**Siskal Idzni Putri¹⁾, Dwi Puspasari²⁾, Fitratul Ilahi³⁾, Tri Rahayuningsih²⁾,
Liliyana Sari²⁾**

- ¹⁾ Student of Psychology Department, Faculty of Medicine, Universitas Andalas*
²⁾ Lecturer of Psychology Department, Faculty of Medicine, Universitas Andalas
³⁾ Lecturer of Medical Department, Faculty of Medicine, Universitas Andalas

idzniputri@gmail.com

ABSTRACT

The widespread use of motorcycles in early adolescents is associated with risky driving behavior. One of the factors causing this behavior is supervision by parents or parental monitoring. The purpose of this study aims to investigate the influence of parental monitoring on risky driving behavior in early adolescents. This study used quantitative methods with simple linear regression analysis. The samples in this study were 141 early adolescents in West Sumatra Province aged 11-15 years, riding a motorcycle for at least one year and living with both parents. Samples were collected by purposive sampling technique. The measuring instrument of this research is the modified The Behavior of Young Novice Driver Scale (BYNDS) scale and the adaptation of the parental monitoring scale. The results showed that there is an influence of parental monitoring on risky driving behavior in early adolescents by 8.3% ($R^2 = .083$). This research found that risky driving behavior in early adolescent is low and the parental monitoring is high.

Keyword : Risky driving behavior, Parental Monitoring, Early Adolescent

PENGARUH PARENTAL MONITORING TERHADAP RISKY DRIVING BEHAVIOR PADA REMAJA AWAL

**Siskal Idzni Putri¹⁾, Dwi Puspasari²⁾, Fitratul Ilahi³⁾, Tri Rahayuningsih²⁾,
Liliyana Sari²⁾**

¹⁾ Mahasiswa Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Andalas

²⁾ Dosen Program Studi Psikologi, Fakultas Kedokteran, Universitas Andalas

³⁾ Dosen Program Studi Pendidikan Dokter, Fakultas Kedokteran, Universitas
Andalas

idzniputri@gmail.com

ABSTRAK

Maraknya penggunaan sepeda motor pada remaja awal yang di bawah umur berkaitan dengan perilaku *risky driving behavior* yang dilakukan. Salah satu faktor penyebab perilaku *risky driving behavior* adalah pengawasan atau *parental monitoring* oleh orang tua. Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh *parental monitoring* terhadap *risky driving behavior* pada remaja awal. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan analisis regresi linier sederhana untuk mengetahui pengaruh antara keedua variabel. Jumlah sampel penelitian adalah sebanyak 141 orang remaja awal di Provinsi Sumatera Barat yang berusia 11 – 15 tahun, mengendarai sepeda motor minimal satu tahun terakhir dan tinggal dengan kedua orang tua. Sampel dikumpulkan dengan teknik *purposive sampling*. Alat ukur penelitian adalah modifikasi skala *The Behavior of Young Novice Driver Scale (BYNDS)* dan adaptasi skala *parental monitoring*. Hasil penelitian menunjukkan adanya pengaruh *parental monitoring* terhadap *risky driving behavior* pada remaja awal dengan besar pengaruh 8.3% ($R^2 = .083$). Kategorisasi *risky driving behavior* pada remaja awal umumnya berada dalam kategori rendah. Sedangkan *parental monitoring* umumnya berada pada kategori tinggi.

Kata Kunci : *Risky driving behavior*, *Parental Monitoring*, Remaja Awal