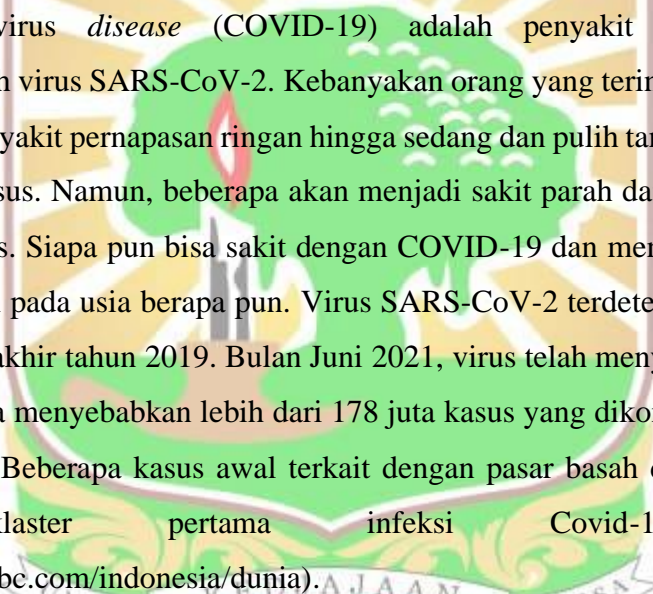


BAB I

PENDAHULUAN

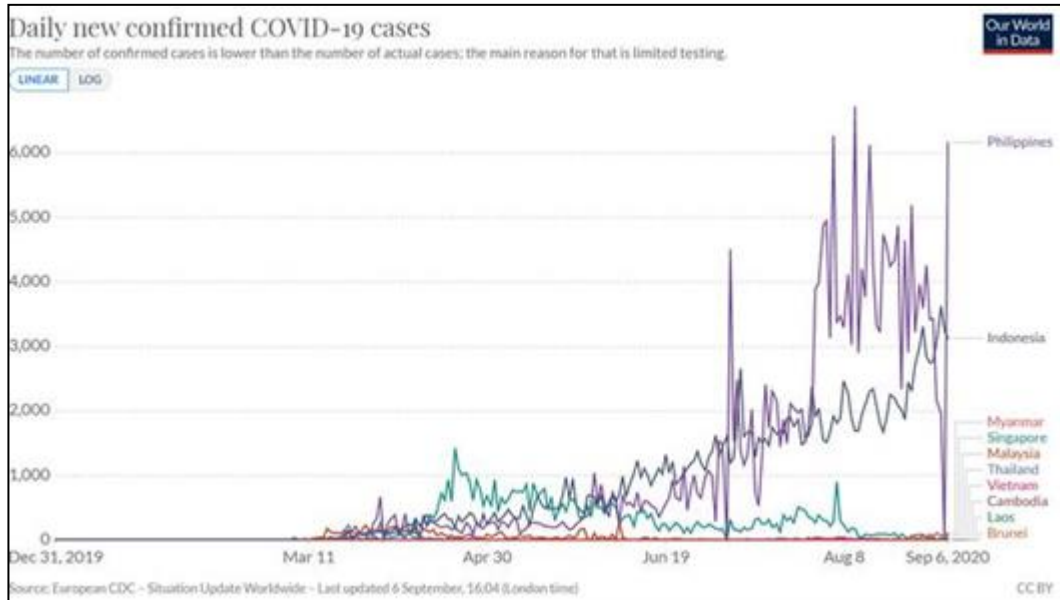
Bab pendahuluan berisikan latar belakang dalam pengambilan permasalahan yang akan diselesaikan, perumusan masalah, tujuan dilakukannya penelitian, batasan masalah dalam pembuatan laporan, dan sistematika penulisan laporan.

1.1 Latar Belakang



Coronavirus *disease* (COVID-19) adalah penyakit menular yang disebabkan oleh virus SARS-CoV-2. Kebanyakan orang yang terinfeksi virus akan mengalami penyakit pernapasan ringan hingga sedang dan pulih tanpa memerlukan perawatan khusus. Namun, beberapa akan menjadi sakit parah dan membutuhkan perhatian medis. Siapa pun bisa sakit dengan COVID-19 dan menjadi sakit parah atau meninggal pada usia berapa pun. Virus SARS-CoV-2 terdeteksi pertama kali di China pada akhir tahun 2019. Bulan Juni 2021, virus telah menyebar ke seluruh dunia, sehingga menyebabkan lebih dari 178 juta kasus yang dikonfirmasi dan 3,9 juta kematian. Beberapa kasus awal terkait dengan pasar basah di Kota Wuhan, tempat klaster pertama infeksi Covid-19 tercatat (<https://www.bbc.com/indonesia/dunia>).

Pandemi covid 19 mulai masuk ke Indonesia pada tanggal 2 Maret 2020, terdapat 2 kasus awal. Hingga tanggal 31 Maret 2020, sudah terdapat 1.528 kasus yang terkonfirmasi COVID-19 di Indonesia dan 136 kematian yang berhubungan dengan penyakit ini. Kasus tingkat kematian (CFR) bangsa juga jauh lebih tinggi dari Republik Rakyat Tiongkok (8,9% vs 4%). Hal ini diakibatkan fasilitas kesehatan Indonesia belum siap untuk menghadapi COVID-19. Persiapan besar-besaran seharusnya ditanggapi dengan serius di awal penyebaran penyakit di Republik Rakyat Cina. Berikut merupakan grafik harian kasus covid 19 pada negara ASEAN dari Our World in Data pada Senin (7/9/2020).



Gambar 1.1 Grafik harian dari Our World in Data pada Senin (7/9/2020)

Sumber: liputan6.com

Grafik di atas menunjukkan bahwa kasus harian yang terkonfirmasi di Indonesia konsisten sejak awal Maret hingga berakhirnya gelombang satu. Hingga pada akhir Maret 2020, presiden Indonesia Ir. H. Joko Widodo DK akhirnya memutuskan untuk menerapkan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) di kota dan provinsi, bukan karantina wilayah. Karantina wilayah adalah salah satu dari empat jenis karantina kesehatan menurut 2018 UU Karantina Kesehatan. Pemerintah juga menekankan perlunya tinggal di rumah untuk semua Warga negara Indonesia (<https://news.detik.com>). Masyarakat dianjurkan mengurangi mobilitas dan aktivitas di luar rumah untuk menekan pertumbuhan kasus covid. Pembatasan mobilitas yang dilakukan untuk mencegah penyebaran Covid-19 menyebabkan sektor transportasi tumbuh minus atau berkontraksi tahun 2020. Ketika pembatasan dilonggarkan, kontraksi berkurang seiring meningkatnya mobilitas warga. Namun, penambahan kasus positif Covid-19 mengkhawatirkan. Menjaga mobilitas sembari mengendalikan penularan virus menjadi tantangan serius sektor transportasi di tengah pandemi. Berikut jumlah penumpang pada penerbangan, angkutan laut, dan angkutan kereta api yang dirangkum Badan Pusat Statistik.



Gambar 1.2 Total Penumpang Angkutan 2019-2020

Sumber: Badan Pusat Statistik

Grafik di atas menunjukkan bahwa terdapat penurunan jumlah penumpang pada tahun 2020. Berdasarkan data Kadin Indonesia Bidang Perhubungan melaporkan menurunnya pendapatan angkutan barang sekitar 25 persen sampai dengan 50 persen di triwulan pertama bulan Maret tahun 2020. Pada keseluruhan modal transportasi, terjadi penurunan 75 persen sampai dengan 100 persen khususnya pada angkutan penumpang, baik pada moda angkutan antarkota ataupun angkutan perkotaan non-PSO. Sedangkan pada sektor moda transportasi pariwisata terjadi penurunan sampai 100 persen (www.beritasatu.com). Hal ini mengakibatkan berkurangnya produktivitas berjalannya perusahaan sektor transportasi.

Keuangan perusahaan merupakan gambaran yang memperlihatkan kondisi keuangan suatu perusahaan (Ayunda, 2020). Kondisi keuangan perusahaan dan hasil usaha yang telah dilakukan perusahaan selama jangka waktu tertentu dapat digambarkan pada laporan keuangan (Harahap, 2007). Analisis yang dilakukan pada laporan keuangan salah satu cara dilakukan untuk mengetahui kinerja perusahaan dalam periode waktu tertentu. Laporan keuangan wajib dibuat oleh perusahaan dan dilaporkan pada suatu periode tertentu. Selanjutnya dianalisis, untuk mengetahui kondisi dan posisi dari perusahaan (Kasmir, 2010).

Laporan keuangan yang dimiliki perusahaan, digunakan untuk menilai kondisi perusahaan yang selanjutnya digunakan dalam mengambil dan menjaga

kondisi perusahaan berjalan dengan baik. Setelah itu, digunakan sebagai evaluasi perusahaan. Laporan keuangan merupakan suatu patokan dalam mengevaluasi permasalahan dan solusi dari permasalahan tersebut. Apabila terjadi kemunduran dari perusahaan maka dapat dicari solusi untuk kembali meningkatkan performansi dari suatu perusahaan (Lavinda, 2020).

Perusahaan yang memiliki kondisi resiliensi keuangan kuat dapat diketahui dengan menggunakan metode analisa rasio keuangan. Rasio keuangan merupakan sesuatu yang memberikan gambaran mengenai suatu hubungan atau perimbangan (*mathematical relationship*) antara suatu jumlah tertentu dengan jumlah yang lain, dan melalui alat analisa yang digunakan berupa rasio ini maka dapat memberikan penjelasan maupun gambaran mengenai baik atau buruknya kondisi maupun posisi keuangan suatu perusahaan terutama jika angka rasio tersebut dibandingkan dengan standar angka rasio pembanding yang digunakan (Munawir, 2014). Analisa rasio keuangan memiliki beberapa macam rasio yang digunakan untuk menganalisa seperti Rasio Likuiditas (*Liquidity Ratio*), Rasio Solvabilitas (*Leverage Ratio*), Rasio Aktivitas (*Activity Ratio*), Rasio Profitabilitas (*Profitability Ratio*), dan lainnya (Kasmir, 2011).

Perhitungan rasio likuiditas, profitabilitas dan solvabilitas suatu perusahaan dilakukan untuk dapat mengetahui tingkat resiliensi keuangan guna memprediksi kebangkrutan suatu perusahaan (Gunarta, 2020). Untuk memprediksi kebangkrutan suatu perusahaan dapat digunakan salah satu model yaitu model Altman Z score. Altman Z-Score digunakan untuk menghitung probabilitas dan kemungkinan bisnis bangkrut dalam dua tahun mendatang. Dari perspektif investor, Altman Z-Score mencerminkan keamanan relatif dari investasi yang diberikan perusahaan. Altman Z-Score dihitung menggunakan komponen dalam laporan keuangan perusahaan, yang membantu investor (dan pemangku kepentingan lainnya) untuk mendapatkan ide mengenai posisi keuangan perusahaan. Penting dilakukan prediksi kebangkrutan perusahaan untuk dapat ditindaklanjuti suatu masalah yang terjadi pada perusahaan (Prihadi, 2019).

Wabah Covid-19 berdampak pada setiap sektor perekonomian nasional. Secara garis besar, untuk mencapai target pembangunan nasional terdapat tantangan yang lebih besar bagi pemerintah akibat dampak pandemi Covid-19. Wakil ketua umum Kadin bidang perhubungan, Carmelita Hartoto, menyampaikan bahwa pandemi Covid-19 mulai memberikan dampak pada masing-masing moda. Penurunan omzet angkutan barang telah mencapai 25% hingga 50%. Sedangkan 75% hingga 100% penurunan pada angkutan antarkota maupun angkutan perkotaan non-PSO. Kemerosotan omzet angkutan pariwisata telah mencapai 100%. Salah satu perusahaan transportasi dan logistik yaitu PT. Eka Sari Lorena Transport, Tbk. Perkiraan dampak laba bersih periode berakhir per 31 Maret 2020/30 April 2020 dibandingkan periode yang berakhir per 31 Maret 2019/30 April 2019 mengalami penurunan laba bersih besar dari 75%.

Tujuan dilakukannya pengamatan dan penelitian ini adalah untuk mengetahui dampak efek pandemi covid-19 terhadap resiliensi keuangan perusahaan perdagangan transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek Indonesia dan pemberian rekomendasi terhadap salah satu perusahaan terpilih yang memiliki hasil kondisi keuangan di zona *distress*. Sebelum terpilihnya perusahaan tersebut, terdapat 27 emiten atau perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar pada bursa efek Indonesia yang akan diteliti yaitu:

Tabel 1.1 Perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di bursa efek Indonesia

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
1	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk
2	BIRD	PT Blue Bird Tbk
3	BLTA	Berlian Laju Tanker Tbk
4	BPTR	PT Batavia Prosperindo Trans Tbk.
5	CMPP	PT AirAsia Indonesia Tbk
6	DEAL	PT Dewata Freightinternational Tbk.
7	GIAA	Garuda Indonesia (Persero) Tbk
8	HELI	PT Jaya Trishindo Tbk

No	Kode Perusahaan	Nama Perusahaan
9	IATA	PT Indonesia Transport & Infrastructure Tbk.
10	JAYA	PT Armada Berjaya Trans Tbk.
11	KAI	PT Kereta Api Indonesia (Persero)
12	KJEN	PT Krida Jaringan Nusantara Tbk.
13	LRNA	PT Eka Sari Lorena Transport Tbk.
14	MIRA	Mitra International Resources Tbk
15	NELY	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk
16	PIGN	PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
17	PIKI	PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
18	SAFE	Steady Safe Tbk
19	SAPX	PT Satria Antar Prima Tbk.
20	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk
21	SMDR	Samudera Indonesia Tbk
22	TAXI	Express Transindo Utama Tbk
23	TMAS	PT Temas Tbk.
24	TNCA	PT Trimuda Nuansa Citra Tbk.
25	TRAC	PT Serasi Autoraya
26	TRUK	PT Guna Timur Raya Tbk.
27	WEHA	PT WEHA Transportasi Indonesia Tbk

Perusahaan transportasi dan logistik adalah salah satu sektor perusahaan yang terdapat pada bursa efek Indonesia. Perusahaan transportasi terdiri dari perusahaan transportasi jalanan, maskapai penerbangan, operator Pelabuhan, dan kereta api. BPS mengelompokkan sektor logistik mencakup subsektor transportasi per moda, yaitu rel, darat, laut, udara, serta sungai, danau, dan penyeberangan. Sektor logistik juga mencakup pergudangan (pergudangan dan jasa penunjang angkutan, serta pos dan kurir) (Bursa Efek Indonesia, 2022).

Setjadi sebagai *Chairman Supply Chain* Indonesia merilis bulan Februari 2020, Badan Pusat Statistik (BPS) melaporkan kontribusi kelompok lapangan usaha transportasi dan pergudangan (sektor logistik) terhadap Produk Domestik Bruto

(PDB) tahun 2019 sebesar Rp 881,7 triliun atau 5,57% dari PDB yang bernilai Rp 15.833,9 triliun. Berdasarkan data ekonomi Indonesia 3 tahun terakhir, skenario sektor logistik Indonesia akan tumbuh sebesar 12,73% pada 2020 dengan kontribusi terhadap PDB sebesar 993,9 triliun. Sementara, subsektor transportasi diprediksi akan tumbuh 8,20% dan subsektor pergudangan tumbuh sebesar 11,27%. Proyeksi tahun 2020 itu akan dikoreksi karena wabah Covid-19 yang berdampak signifikan terhadap perdagangan dan aktivitas logistik dunia termasuk Indonesia. Maka dari itu penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak pandemi covid-19 terhadap resiliensi keuangan perusahaan transportasi dan logistik Indonesia menggunakan metode Altman Z score dan pemberian rekomendasi peningkatan kinerja terhadap salah satu perusahaan terpilih yang memiliki kondisi keuangan di zona *distress*.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah yang diangkat pada penelitian ini adalah bagaimana kondisi resiliensi keuangan pada perusahaan transportasi dan logistik Indonesia yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia melewati pandemi covid-19 dan rekomendasi peningkatan kinerja untuk salah satu perusahaan terpilih yang memiliki kondisi keuangan di zona *distress*.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Melakukan analisis kondisi keuangan perusahaan transportasi dan logistik sebelum pandemi covid-19.
2. Melakukan analisis kondisi keuangan perusahaan transportasi dan logistik sedang pandemi covid-19.
3. Menganalisis dampak pandemi covid-19 terhadap kondisi keuangan perusahaan transportasi dan logistik menggunakan metode Altman Z Score

4. Melakukan analisis peningkatan kinerja untuk salah satu perusahaan yang memiliki kondisi keuangan di zona *distress*.

1.4 Batasan Masalah

Adapun Batasan masalah pada penelitian ini yaitu:

1. Data yang digunakan merupakan data laporan keuangan 3 tahun terakhir, yaitu data laporan keuangan tahun 2019 sampai dengan 2021.
2. Perusahaan sektor transportasi dan logistik merupakan perusahaan sektor transportasi dan logistik yang tercatat di bursa efek Indonesia.
3. Perusahaan yang diteliti adalah perusahaan yang telah melaporkan laporan keuangan tahun 2019 dan tahun 2021.
4. Penelitian yang akan dilakukan menggunakan variabel metode Altman Z" score, variabel tersebut terdiri dari X1 (*Working Capital to Total Assets*), X2 (*Retained Earnings to Total Assets*), X3 (*Earnings before Interest & Taxes to Total Assets*), X4 (*Book value of equity to Total Liabilities*).

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diperoleh dari pengerjaan penelitian ini yaitu:

1. Memberikan informasi kepada *stakeholder* terkait dengan resiliensi keuangan perusahaan transportasi dan logistik Indonesia akibat pandemi covid-19.
2. Memberikan pengetahuan dan wawasan kepada peneliti atas dampak pandemi covid-19 terhadap resiliensi keuangan perusahaan transportasi dan logistik Indonesia
3. Memberikan informasi terkait peningkatan kinerja yang dapat dilakukan salah satu perusahaan yang memiliki kondisi keuangan di zona *distress*.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari tugas akhir ini adalah

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan pelaksanaan penelitian dan sistematika penulisan laporan penelitian.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi tentang teori-teori yang dijadikan sebagai referensi dalam menyelesaikan penelitian ini seperti laporan keuangan, analisis keuangan, analisis laporan keuangan, rasio keuangan, resiliensi, kebangkrutan, dan model prediksi kebangkrutan Altman Z-Score. Referensi yang digunakan dalam menyelesaikan penelitian berasal dari jurnal, buku, dan artikel.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab metodologi penelitian membahas mengenai langkah-langkah penelitian yang dilakukan dalam melaksanakan penelitian untuk mencapai tujuan penelitian.

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Bab pengumpulan dan pengolahan data membahas mengenai pengumpulan data yang diperlukan dalam penelitian dan akan dilakukannya pengolahan data

BAB V ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA

Bab analisa dan interpretasi data membahas mengenai analisa hasil pengolahan data dan interpretasi data yang telah dikumpulkan sebelumnya untuk menjawab tujuan penelitian yang ada.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi mengenai kesimpulan dan saran agar penelitian selanjutnya lebih baik.