

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari perancangan serta hasil pengujian beberapa kondisi terhadap sistem, maka didapatkan kesimpulan:

1. Sistem parkir yang dibuat membedakan ukuran panjang mobil yang akan memasuki tempat parkir.
2. Sistem parkir yang dibuat dapat memberikan informasi jumlah slot parkir yang tersedia.
3. Sistem yang dibuat mampu memberikan arahan untuk pengendara menuju tempat slot parkir yang tersedia.
4. Sistem yang dibuat mampu mendeteksi nomor plat kendaraan.
5. Sistem yang dibuat mampu menentukan biaya yang terpakai oleh mobil.
6. Sistem yang dibuat mampu mengatur ulang database kendaraan yang telah didapatkan pada saat memasuki area parkir.
7. Sistem yang dibuat mampu memberikan arahan untuk pengendara yang ingin keluar.

5.2 Saran

Setelah penelitian ini dilakukan, saran untuk pengembangan penelitian lebih lanjut adalah:

1. Pada penelitian selanjutnya agar menerapkan sistem parkir cerdas pada area parkir yang sebenarnya.
2. Pada penelitian selanjutnya agar mengembangkan sistem parkir cerdas menggunakan IOT sehingga dapat diakses melalui gawai.
3. Pada pendeteksian plat nomor kendaraan agar kedepannya mencoba menggunakan plat nomor yang asli, bukan di kertas hvs. Karena untuk mendeteksi karakter plat nomor asli kemungkinan akan lebih banyak noise-nya.
4. Meminimalisir penggunaan alat, agar lebih hemat.