

## DAFTAR PUSTAKA

- Adiputra, M., Karamoy, H., Pangerapan, S., Ekonomi, F., Bisnis, D., Akuntansi, J., Ratulangi, S., & Kampus Bahu, J. (2018). Evaluasi Implementasi Pajak Progresif Terhadap Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Minahasa Utara Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Riset Akuntansi Going Concern*, 13(3), 618–626.
- Aji Pamurti, A. (2021). Implementasi Kebijakan Satu Mobil Satu Garasi Provinsi Dki Jakarta (Perda Provinsi Dki Jakarta Nomor 5 Tahun 2014 Tentang Transportasi). *Indonesian Journal of Spatial Planning*, 2(2), pp-pp. <http://journals.usm.ac.id/index.php/ijsp>
- Andrea Broaddus, Todd Litman, & Gopinath Menon. (2009). *Transportation Demand Management Training Document*. [http://city2030.org.ua/sites/default/files/documents/GIZ\\_SUTP\\_TM\\_Transportation-Demand-Management\\_EN.pdf](http://city2030.org.ua/sites/default/files/documents/GIZ_SUTP_TM_Transportation-Demand-Management_EN.pdf)
- Ayu, M. K., Riyanto, R. A. B., & Kusuma, A. (n.d.). *Evaluasi Efektivitas Dan Efisiensi Angkutan Umum Di Kawasan Tembalang*.
- Barnes, P. (1987). *T H E ANALYSIS AND USE OF FINANCIAL RATIOS : A REVIEW ARTICLE ; 14(July)*.
- Basuki, I., & Susanto, B. (2014). Kajian Penerapan Angkutan Umum Perkotaan Tanpa Bayar. *The 17th FSTPT International Symposium*, 22–24.
- Catanese, Anthony. J. et al. (1988). *Perencanaan Kota Edisi Kedua*. McGraw-Hill, Inc.
- Denzin, N. K. (1994). Evaluating qualitative research in the poststructural moment: the lessons James Joyce teaches us. *International Journal of Qualitative Studies in Education*, 7(4), 295–308. <https://doi.org/10.1080/0951839940070401>
- Dewi, N. (2018). *Evaluasi Penerapan Pajak Progresif Kendaraan Bermotor Di Kantor Samsat Wilayah Makassar I Selatan*. Universitas Muhammadiyah Makassar.

- Dorsey, B. (2005). Mass transit trends and the role of unlimited access in transportation demand management. *Journal of Transport Geography*, 13(3), 235–246. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2004.07.004>
- Dwi Wendika, Y. ', Soeryamassoeka, S. B., & Yuniarti, E. (2012). Pengaruh Perubahan Tata Guna Lahan Terhadap Besarnya Debit(Q) Pada Suatu Kawasan (Studi Kasus Pasar Flamboyan). *Jurnal Teknik Sipil Volume 12 Nomor 2*.
- Effendi, M. S., & Dewanti. (2007). *Evaluasi Kebijakan Pelayanan Angkutan Perdesaan Di Kabupaten Gunungkidul*.
- Febriana, R., Samuel, T., Rompis, Y. R., & Timboeleng, J. A. (2019). Analisis Pengaruh Kenaikan Tarif Parkir Terhadap Penggunaan Kendaraan Pribadi Di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 7(7), 797–810.
- Fernando, A., & Najid, D. (2019). Pilihan Pengendalian Penggunaan Mobil Pribadi Dengan Strategi Parkir, Erp Dan Transjakarta Di Jalan Raya Serpong. *Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 2(2), 45–54.
- Gärling, T., & Schuitema, G. (2007). Travel Demand Management Targeting Reduced Private Car Use: Effectiveness, Public Acceptability and Political Feasibility. In *Journal of Social Issues* (Vol. 63, Issue 1).
- Habibian, M., & Kermanshah, M. (2011). Exploring the role of transportation demand management policies' interactions. *Scientia Iranica*, 18(5), 1037–1044. <https://doi.org/10.1016/j.scient.2011.09.005>
- Hartyanti Putri, E., Saleh Soeady, M., & Hayat, A. (n.d.). Evaluasi Kebijakan Peremajaan Angkutan Kota Dalam Upaya Peningkatan Pelayanan Publik (Studi Pada Dinas Perhubungan Kota Malang). *JAP*, 3(1), 87–93.
- Hsu, C.-C., & Sandford, B. A. (2007). The Delphi Technique: Making Sense of Consensus. *Practical Assessment, Research and Evaluation*, 12, 10.
- Indraka, R. (2012). *Penentuan Insentif dalam Pengembangan Reklamasi Kawasan Pantai Utara Jakarta dengan Pendekatan Analytic Hierarchy Process*.
- Isa, Iwan. (2004). *Strategi Pengendalian Alih Fungsi Lahan Pertanian*.
- Jayadinata, J. T. (1992). *Tata Guna Tanah dalam Perencanaan Pedesaan Perkotaan dan Wilayah*. ITB.

- Khairunnisa. (2010). *Arahan Pengendalian Konversi Hutan*. ITS.
- Kivell, Philips. (1993). *Land And The City*.
- Kodriyai, E. (n.d.). *Implementasi Kebijakan Angkot Gratis Bagi Pelajar Dan Mahasiswa Di Kota Kediri*.  
<http://regional.kompas.com/read/2015/08/25/Pelajar.dan.Pengemudi.Mayoritas.Korban.Kecelakaan>
- Komari, Hendrik. (2010). *Arahan Pengendalian Lahan di Kawasan Pertambakan Kecamatan Benowo, Surabaya Barat*. ITS.
- Menteri Dalam Negeri. (2008). *Peraturan Menteri Dalam Negeri No. 1 Tahun 2008 tentang Pedoman Perencanaan Kawasan Perkotaan*.
- Menteri Perhubungan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2019 Tentang penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*.
- Moleong, L. J. (2007). *Metodologi penelitian kualitatif*. Remaja Rosdakarya.
- Muhadjir, N. (1996). *Metodologi penelitian kualitatif*. Rake Sarasin.
- Nana, S. (2000). *DASAR-DASAR PROSES BELAJAR MENGAJAR.pdf*. PT. Sinar Baru Algensindo.
- Nana Syaodih, S. (2006). *Metode Penelitian Pendidikan.pdf*. PT.Remaja Rosdakarya.
- Nykvist, B., & Whitmarsh, L. (2008). A multi-level analysis of sustainable mobility transitions: Niche development in the UK and Sweden. *Technological Forecasting and Social Change*, 75(9), 1373–1387.  
<https://doi.org/10.1016/j.techfore.2008.05.006>
- Online Transportation Encyclopedia*. (n.d.). Ridesharing: Car and Van Pooling.  
<http://www.vtpi.org/tdm/tdm34.htm>
- Ostrom, E. , S. L. , dan W. S. (1993). Institutional Incentives and Sustainable Development. *Boulder: Westview Press*.
- Pearce, D., & Turner, R. (1991). Economics of natural resources and the environment / D.W. Pearce, R.K. Turner. *American Journal of Agricultural Economics*, 73. <https://doi.org/10.2307/1242904>

- PRATAMA, O. (2012). *Analisis Rencana Penerapan Electronic Road Pricing (ERP) Pada Sektor Transportasi Terhadap Kota Jakarta Menggunakan Pendekatan Sistem Dinamis*. Universitas Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia. (n.d.). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang*.
- Pszczołowski, T. (1990). Philosophical and Methodological Foundations of Kotarbiński's Praxiology. *The Delphi Method: Techniques and Applications*, 97–105. [https://doi.org/10.1007/978-94-009-2097-2\\_10](https://doi.org/10.1007/978-94-009-2097-2_10)
- Rayes, Luthfi. (2007). *Metode Inventarisasi Sumber Daya Lahan*. Andi.
- Riyanto, S., & Andhita, H. A. (2020). *Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian Di Bidang Manajemen*. Deepublish.
- Rizki, V. V., & Utomo, R. B. (2018). *Analisis Implementasi Pajak Kendaraan Bermotor Berdasarkan Kilometer Tempuh Sebagai Strategi Transportation Demand Management (Studi Kasus Kecamatan Ngemplak Dan Kecamatan Depok)*.
- Salim, A. (1993). *Manajemen Transportasi*. Rajagrafindo Persada.
- Sidjabat, S., & Trisakti, S. (2015). Revitalisasi Angkutan Umum Untuk Mengurangi Kemacetan Jakarta. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 1(2), 309–330.
- Skutsch, Margaret. & Hall, D. (1973). *Delphi [microform]: Potential Uses in Educational Planning. Project Simu-School: Chicago Component / Margaret Skutsch and Diana Hall*. <https://eric.ed.gov/?id=ED084659>
- Sugandhy, A. (2008). *Prinsip dasar Kebijakan Pembangunan Berkelanjutan Berwawasan Lingkungan*.
- Sugiarto. (2009). *Struktur modal, struktur kepemilikan perusahaan, permasalahan keagenan dan informasi asimetri*. Graha Ilmu.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. PT Alfabet.
- Warpani Suwardjoko. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. In *Penerbit ITB*.



Tarigan, R. (n.d.). *Ekonomi regional : teori dan aplikasi / Robinson Tarigan*. Bumi Aksara.

Vink, A. P. A. (1975). *Land Use in Advancing Agriculture*.

Wahyunto, M. Z. A. A. P. dan S. (2001). Studi perubahan penggunaan lahan di Sub DAS Citarik, Jawa Barat dan DAS Kaligarang, Jawa Tengah. *Seminar Nasional Multifungsi Lahan Sawah*, 147.

Wibowo, A. S. A. (2020). *Analisis Faktor Peningkatan Minat Pengguna Angkutan Umum Di Kota Palangka Raya Menggunakan Metode Analytic Network Process (ANP)*. Universitas Islam Indonesia.

Zulkaidi, D. (1999). Pemahaman Perubahan Pemanfaatan Lahan Kota sebagai Dasar Bagi Kebijakan Penanganannya. *Jurnal PWK , Volume 10 Nomor 2*.

