

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan berbagai macam tahapan yang dimulai dari literature review, analisis delphi, pemeringkatan likert, dan pemeringkatan alternatif dengan pembobotan sederhana peneliti memperoleh kesimpulan akhir Alternatif Insentif dan Disinsentif pemanfaatan ruang yang bisa di terapkan di Kota Payakumbuh agar trayek angkutan umum yang telah direncanakan pada RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038 dapat di Implementasikan adalah sebagai berikut :

a. Insentif

1. Kebijakan Pemberian subsidi tarif angkutan umum yang akan diberlakukan kepada masyarakat yang berada pada sepanjang trayek angkutan umum sesuai RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038
2. Kebijakan Peremajaan Armada Angkutan umum dan pembatasan usia kendaraan yang akan beroperasi di sepanjang trayek angkutan umum sesuai RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038
3. Melakukan Peningkatan infrastruktur dan fasilitas pendukung penggunaan angkutan umum di sepanjang trayek angkutan umum sesuai RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038

b. Disinsentif

1. Kebijakan memberlakukan pajak Progresif kepemilikan kendaraan kepada masyarakat yang berdomisili di sepanjang Trayek angkutan umum sesuai RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038
2. Penerapan kebijakan wajib garasi bagi calon pemilik kendaraan pribadi yang menetap pada sepanjang Trayek angkutan umum sesuai RDTR Kota Payakumbuh Tahun 2018-2038

5.2 Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian yang diperoleh, maka saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai masukan bagi pemerintah Kota Payakumbuh dalam melakukan pengambilan keputusan yang berkaitan dengan tata ruang dan transportasi
2. Perlu penelitian lanjutan mengenai alternatif insentif dan disinsentif yang telah dirumuskan pada penelitian ini.

