

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil simulasi dan pembahasan diatas, maka dapat disimpulkan bahwa terdapat 3 pengaturan lalu lintas yang dapat dilakukan pada zona longsor, yaitu buka tutup jalur, jalan 2 arah di zona longsor dan pembuatan jalan sementara. Pengaturan buka tutup jalur digunakan apabila material longsor menutupi 1/2 badan jalan dan atau lebih besar. Pengaturan lalu lintas jalan 2 arah di zona longsor digunakan apabila material longsor menutupi 1/2 badan jalan dan atau lebih kecil. Pengaturan lalu lintas pembuatan jalan sementara dilakukan apabila material longsor menutupi seluruh badan jalan.

Berdasarkan batasan simulasi yang dilakukan, panjang antrian pada pengaturan lalu lintas buka tutup jalur mengalami kenaikan 96%, pada pengaturan lalu lintas jalan 2 arah di zona longsor mengalami kenaikan 20% dan pada pengaturan lalu lintas pembuatan jalan sementara mengalami kenaikan 1%. Kenaikan tersebut terjadi pada setiap penambahan volume lalu lintas dan ketika dimensi longsor semakin besar. Tundaan pada pengaturan lalu lintas buka tutup jalur mengalami kenaikan 88%, pada pengaturan lalu lintas jalan 2 arah di zona longsor mengalami kenaikan 68% dan pada pengaturan lalu lintas pembuatan jalan sementara mengalami kenaikan 9%. Kenaikan tersebut terjadi pada setiap penambahan volume lalu lintas dan ketika dimensi longsor semakin besar. Kecepatan pada pengaturan lalu lintas buka tutup jalur mengalami penurunan 16% - 70%, pada pengaturan lalu lintas jalan 2 arah di zona longsor

mengalami penurunan 15% - 46% dan pada pengaturan lalu lintas pembuatan jalan sementara mengalami penurunan 14%. Penurunan tersebut terjadi pada setiap penambahan volume lalu lintas dan ketika dimensi longsor semakin besar. Kepadatan pada pengaturan lalu lintas buka tutup jalur mengalami kenaikan 84%, - 86%, pada pengaturan lalu lintas jalan 2 arah di zona longsor mengalami kenaikan 82% - 83% dan pada pengaturan lalu lintas pembuatan jalan sementara mengalami kenaikan 74% - 78%. Kenaikan tersebut terjadi pada setiap penambahan volume lalu lintas dan ketika dimensi longsor semakin besar.

5.2 Saran

Perlu adanya data lalu lintas pada zona longsor yang lebih variatif dan lebih banyak agar pemodelan yang dihasilkan lebih maksimal. Untuk meminimalisir waktu simulasi dan memprediksi kejadian yang akan datang, sebaiknya dilakukan meta modelling dengan analisa regresi yang dibuat dalam persamaan matematis terbaik.