KAJIAN PELUANG MASYARAKAT MENGGUNAKAN ANGKUTAN UMUM PADA MASA PANDEMI *COVID-19 PASCA* KEBIJAKAN PPKM LEVEL 3 DI KOTA PADANG

SKRIPSI

Oleh:

JIHAN MEIRIZA PUTRI

1810922021

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2022

KAJIAN PELUANG MASYARAKAT MENGGUNAKAN ANGKUTAN UMUM PADA MASA PANDEMI *COVID-19 PASCA* KEBIJAKAN PPKM LEVEL 3 DI KOTA PADANG

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1 pada Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas

Oleh:

JIHAN MEIRIZA PUTRI

1810922021

Pembimbing :

Ir. TITI KURNIATI, M.T

YOSRITZAL, Ph.D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2022

ABSTRAK

Sektor transportasi harus mampu memberikan kemudahan bagi seluruh masyarakat dalam segala kegiatan di semua lokasi yang berbeda dan tersebar dengan karakter fisik yang berbeda pula. Dengan adanya angkutan umum yang aman, cepat, dan murah, selain mencerminkan keteraturan kota, juga mencerminkan kelancaran kegiatan perekonomian kota. Namun pandemi *covid-19* menimbulkan dampak yang sangat berpengaruh pada penggunaan angkutan umum yang salah satu dampaknya yaitu penurunan pada penggunaan jasa angkutan umum. Hal ini dikarenakan pemerintah membuat suatu kebijakan dengan adanya sistem sosial baru yaitu *social distancing*, dan ditindaklanjuti dengan kebijakan PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat). Dengan adanya kebijakan PPKM berakibat pada terbatasnya akses untuk penggunaan jasa angkutan umum apalagi penerapan protokol kesehatan untuk pengguna jasa angkutan umum di Kota Padang belum sepenuhnya dilaksanakan. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan pemodelan utilitas dan probabilitas serta mengetahui faktor yang mempunyai pengaruh paling besar dalam penentuan keputusan masyarakat terkait penggunaan jasa angkutan umum pada masa pandemi *covid-19* pasca kebijakan PPKM level 3 di Kota Padang. Penelitian ini menggunakan data primer yang dikumpulkan dilapangan dengan menyebarkan kuisioner *online* dan kuisioner *offline* kepada responden secara acak (random) yang disusun menggunakan metode *stated preference* dengan delapan alternatif dimana terdapat tiga atribut yaitu selisih waktu tempuh perjalanaa, selisih tarif perjalanan, dan protokol kesehatan dengan 2 level atribut. Dari hasil penelitian ini diperoleh model terbaik yaitu $Y_{(AUK-AUO)} = 0{,}656 + (-0{,}038)\ X_1 + (-0{,}056)\ X_2 + 0{,}644\ X_3$ dengan R-Square = 0,174, dimana dapat diketahui semua atribut secara menyeluruh memiliki pengaruh sebesar 17,4%. Dari hasil uji sensitivitas dapat disimpulkan variabel yang paling mempengaruhi keputusan masyarakat menggunakan angkutan umum konvensional selama pandemi *covid-19 pasca* kebijakan ppkm level 3 adalah variabel selisih tarif perjalanan.

Kata kunci : *Probabilita, Angkutan umum, Stated preference, covid-19, Masyarakat*