

DAFTAR PUSTAKA

- Ash Shiddiqi, A. (2022), "Topik Keselamatan Jalan : Mayoritas Blackspot Hanya Perlu Penanganan Berbiaya Murah",
<https://binamarga.pu.go.id/index.php/article/topik-keselamatan-jalan-mayoritas-blackspot-hanya-perlu-penanganan-berbiaya-murah>, 27 Juli 2022, 15:15.
- Austroroads. (1993). *Road Safety Audit*. Sydney, NSW 2000. Australia. Austroroads Incorporated.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Solok. (2020). *Kecamatan Lembah Gumanti Dalam Angka 2020*. Kayu Aro: Badan Pusat Statistik Kabupaten Solok.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Pesisir Selatan. (2020). *Kecamatan Bayang Dalam Angka 2020*. Painan: Badan Pusat Statistik Kabupaten Pesisir Selatan.
- Badan Standardisasi Nasional. (2004). *SNI Geometri Jalan Perkotaan RSNI T-14-2004*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Badan Standardisasi Nasional. (2008). *Spesifikasi Penerangan Jalan Di Kawasan Perkotaan SNI 7391:2008*. Jakarta: Badan Standardisasi Nasional.
- Departemen Perhubungan. *Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan*. Direktorat Bina Sistem Transportasi Perkotaan. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman Konstruksi Dan Bangunan No. Pt T-02-2002-B tentang Tata Cara Perencanaan Geometrik Persimpangan Sebidang*. Jakarta: Departemen Permukiman Dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2012). *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (2015). *Peraturan Direktur jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pemberian Prioritas Keselamatan Dan Kenyamanan Pejalan Kaki Pada Kawasan Sekolah Melalui Penyediaan Zona Selamat Sekolah*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

- Ermayanti, E., Widianty, D., & Hasyim. (2018). 'Analisis Kategori Resiko Kecelakaan Berdasarkan Alinyemen Horizontal dan Vertikal Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Senggigi-Pemenang)'. *Jurnal Jurusan Teknik Sipil, Universitas Mataram*.
- Gubernur Sumatera Barat. (2015). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 8 Tahun 2015 tentang Pemanfaatan dan Penggunaan Bagian Jalan*. Padang: Pemerintah Provinsi Sumatera Barat
- Hairudin. (2013). 'Evaluasi Penerapan Spesifikasi Studi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) Ruas Jalan Sungai Pinyuh – Sidas Provinsi Kalimantan Barat'. Universitas Tanjung Pura Pontianak.
- Kusnandar, E. (2016). *Marka Jalan*, edk 2. Hardiana, Yudi, Suarni, NB. R. Noor, Badan Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. Bandung: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Mailisa, T., Yossyafra, & Yosritzal. (2016). 'Audit Keselamatan Jalan Tahap Detailed Engineering Design (Studi Kasus Peningkatan Kapasitas Jalan Padang Bypass)'. *Jurnal Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas*. Padang.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2011). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 03/PRT/M/2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Menteri Perhubungan. (2014a). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 13 tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Menteri Perhubungan. (2014b). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 tahun 2014 tentang Marka Jalan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Presiden Republik Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Presiden Republik Indonesia. (1993). *Peraturan Pemerintah No. 43 tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Pusdiklat Jalan, Perumahan, Permukiman, dan Pengembangan Infrastruktur Wilayah. (2016). *Diklat Jalan Berkeselamatan Modul 10 Audit Keselamatan Jalan 2016*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.

- Puslitbang Prasarana Transportasi. (2005). *Pedoman Audit Keselamatan Jalan No. PD T-17-2005-B*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Rasyid, M., Asfianti, S., & Zurkiyah (2018). 'Pengaruh Geometrik Jalan Raya Terhadap Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Jamin Ginting Km 34-38) (Tikungan Sembahe, Tikungan PDAM, Tikungan Cagar Alam, Desa Batu Layang)'. *Jurnal Universitas Muhammadiyah Medan*.
- Sumarsono, A., Pramesti, F. P., & Sarwono, D. (2010). 'Model Kecelakaan Lalulintas Di Tikungan Karena Pengaruh Konsistensi Alinyemen Horizontal dalam Desain Geometrik Jalan Raya'. *Media Teknik Sipil*, 10(2), 85-92.
- Suwarto, F., Nugroho, A. (2019). 'Audit Keselamatan Jalan Sebagai Dasar Implementasi Perencanaan Karakteristik Jalan'. *Jurnal Proyek Teknik Sipil Universitas Diponegoro*.
- Tanan, N. (2011). *Fasilitas Pejalan Kaki*. edk-1. Poernomosidhi, I.F., Joewono, T.B., Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan. Bandung.
- Tandi, W., Hendry, & Mulatua (2017). 'Evaluasi Lokasi Blackspot dan Tingkat Resiko Terjadinya Kecelakaan Pada Jalan Arteri Daan Mogot, Jakarta Barat'. *Jurnal Teknik Dan Ilmu Komputer*, 6 (23), 269-285.
- Wiranto, E., Setyawan, A., & Sumarsono, A (2014). 'Evaluasi Tingkat Kerawanan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Boyolali-Ampel Km 29+000 – 34+000'. *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, (September), 248-255.

