

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari analisa audit keselamatan jalan tahap detail desain kepada dokumen perencanaan teknis “Paket DED Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang” didapat kesimpulan antara lain:

1. Aspek keselamatan yang belum terpenuhi dalam dokumen perencanaan:
 - a. Lokasi-lokasi persimpangan, tikungan dan perubahan alinemen belum dilengkapi dengan perlengkapan jalan berupa rambu lalu lintas dan marka jalan.
 - b. Pada sekolah yang terletak di pinggir jalan belum dilengkapi fasilitas pejalan kaki berupa marka ZoSS (Zona Selamat Sekolah)
 - c. Bangunan publik lain selain sekolah juga belum dilengkapi fasilitas pejalan kaki berupa rambu dan marka penyeberangan jalan.
 - d. Titik-titik lokasi lampu penerangan jalan dan jarak antar lampu penerangan jalan tidak digambarkan dalam dokumen perencanaan.
 - e. Semua bangunan jembatan belum dilengkapi dengan pelengkapannya seperti pagar pengaman dan lampu penerangan untuk jembatan.
2. Pada bagian-bagian yang belum memenuhi aspek keselamatan agar dilakukan perbaikan atau melengkapi dengan perlengkapan jalan yang disarankan pada pembahasan penelitian :
 - a. Marka jalan dan rambu lalu lintas menyangkut keselamatan pada desain geometrik jalan seperti perubahan alinyemen wajib diakomodir dalam dokumen perencanaan detail desain jalan dan harus dilaksanakan pada masa konstruksi.
 - b. Setiap persimpangan pada dokumen perencanaan harus dilengkapi perlengkapan jalannya berupa marka jalan, rambu peringatan dan diberi lampu penerangan jalan.

- c. Untuk memenuhi aspek keselamatan jalan bagi pejalan kaki maka pada lokasi-lokasi sekolah harus diberi marka ZoSS dan bangunan publik lainnya diberi fasilitas penyeberangan.
 - d. Lampu penerangan jalan sepanjang jalan dan pada lokasi-lokasi khusus seperti persimpangan, tikungan dan bangunan jembatan harus digambarkan dalam suatu perencanaan detail desain jalan.
 - e. Bangunan pelengkap jalan terutama jembatan, dalam desainnya dilengkapi dengan pelengkapannya yaitu pagar pengaman dan lampu penerangan jembatan.
3. Kebutuhan biaya penambahan perlengkapan keselamatan jalan dengan berdasarkan harga satuan pekerjaan tahun 2019 adalah sebesar Rp. 10.268.530.557,00 atau 4,37 % dari total biaya pembangunan sebesar Rp. 258.527.167.000,00.

5.2 Saran

Dari hasil kesimpulan penelitian ini peneliti memberikan saran antara lain:

1. Faktor-faktor keselamatan jalan berupa perlengkapan jalan yaitu marka jalan, rambu lalu lintas dan lampu penerangan jalan harus dimasukkan dalam suatu perencanaan detail desain jalan terutama pada bagian desain geometrik jalan, desain persimpangan, fasilitas pejalan kaki dan bangunan pelengkap jalan.
2. Disarankan kepada yang berwenang dalam kegiatan pembangunan dan/atau peningkatan jalan supaya memprioritaskan faktor-faktor keselamatan jalan terutama perlengkapan keselamatan jalan berupa marka jalan, rambu lalu lintas dan lampu penerangan jalan untuk dilaksanakan pada saat pembangunan.
3. Penelitian audit keselamatan jalan tahap detail engineering desain sebaiknya dilakukan terhadap ruas-ruas jalan provinsi yang masih dalam tahap perencanaan untuk mengidentifikasi potensi

permasalahan keselamatan dari awal pada ruas jalan tersebut sekaligus membuat rekomendasi-rekomendasi dalam mengatasinya sehingga bisa tercipta jalan yang berkeselamatan.

