

**AUDIT KESELAMATAN JALAN TAHAP  
DETAIL ENGINEERING DESIGN JALAN PROVINSI  
RUAS JALAN PASAR BARU – ALAHAN PANJANG,  
PROVINSI SUMATERA BARAT**

**TESIS**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi di Program Studi  
Magister Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas  
Andalas*

**Oleh:**

**RAHMAT PURNAMA SIDHI**  
**NIM. 1820922039**

**PEMBIMBING I:**  
**YOSSYAFRA, Ph.D**  
**NIP. 19710111 199603 1 001**

**PEMBIMBING II:**  
**PURNAWAN, Ph.D**  
**NIP. 19600828 199103 1 003**



**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK - UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2022**

## ABSTRAK

Ruas jalan Pasar Baru – Alahan Panjang menghubungkan 2 nagari pada 2 kabupaten di provinsi Sumatera Barat yaitu nagari Pasar Baru di kecamatan Bayang kabupaten Pesisir Selatan dan nagari Alahan Panjang di kecamatan Lembah Gumanti kabupaten Solok. Pemerintah provinsi Sumatera Barat melalui Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang membuat pedoman untuk pelaksanaan pembangunan jalan tersebut dalam bentuk dokumen perencanaan detail desain jalan Pasar Baru – Alahan Panjang pada tahun 2019. Audit keselamatan jalan tahap detail desain terhadap dokumen perencanaan teknis jalan Pasar Baru – Alahan Panjang merupakan bagian dari strategi pencegahan kecelakaan lalu lintas dengan suatu pendekatan perbaikan terhadap beberapa aspek keselamatan jalan yang bertujuan untuk mengidentifikasi potensi permasalahan keselamatan bagi pengguna jalan dan memastikan bahwa perencanaan menghasilkan desain jalan yang aman dan selamat. Aspek keselamatan yang ditinjau diantaranya desain geometrik jalan, desain persimpangan, fasilitas pejalan kaki, marka jalan dan penempatan rambu, penerangan jalan serta bangunan pelengkap jalan. Audit keselamatan jalan mengacu kepada buku Pedoman Audit Keselamatan Jalan No. Pd T-17-2005-B. Dalam penelitian ini ditemukan pada lokasi-lokasi terdapat perubahan alinyemen, persimpangan dan tikungan tidak dilengkapi dengan marka jalan dan rambu lalu lintas serta lampu penerangan jalan. Terdapat 11 lokasi sekolah yang belum diberi marka kawasan ZoSS (Zona Selamat Sekolah), 12 bangunan publik dan 39 persimpangan yang perlu diberi fasilitas penyeberangan. Sepanjang jalan belum digambarkan letak dan jarak lampu penerangan jalan. Bangunan jembatan belum dilengkapi dengan pagar pengaman dan lampu penerangan. Rekomendasi perbaikan yang dapat dilakukan terhadap dokumen perencanaan detail desain jalan adalah melengkapi perlengkapan keselamatan jalan. Biaya yang dibutuhkan untuk melengkapi kekurangan perlengkapan keselamatan jalan dengan menggunakan harga satuan pekerjaan tahun 2019 adalah sebesar Rp. 10.268.530.557,00 (4,37%) dari total biaya pelaksanaan Rp. 258.527.167.000,00.

**Kata Kunci:** Audit Keselamatan Jalan, Detail Engineering Desain, Jalan Pasar Baru – Alahan Panjang