

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

5.1.1 Secara umum, dari hasil pengukuran didapat bawa nilai tekanan suara dipinggir Jalan Dr. Moh. Hatta Kota Padang selalu melewati ambang batas yang ditetapkan pemerintah, yaitu 55 dBA. Karena itu, dapat dikatakan bahwa jalan tempat studi kasus penelitian ini tergolong sarana transportasi vital dan selalu ramai oleh pengguna jalan. Sehingga tidak disarankan bagi masyarakat atau pemerintah setempat untuk mendirikan fasilitas umum ataupun perumahan tepat dipinggir jalan. Jika terpaksa mendirikan sesuatu disana, sebaiknya diusahakan memberikan jarak beberapa meter dari pinggir jalan atau memasang perangkat *sound proofing* atau peredam suara didinding bangunan demi mengurangi efek jangka panjang dari kebisingan

5.1.2 Bagian 1 (titik A sampai F2) dari jalan studi kasus penelitian ini cenderung memiliki nilai tingkat tekanan suara yang lebih rendah jika dibandingkan bagian 2 (titik G sampai M2) dan 3 (titik N sampai P2). Hal ini disebabkan beberapa faktor, salah satu faktor yang terbesar adalah seberapa banyak titik-titik lokasi survey tersebut berhubungan dengan jalan utama lainnya.

Pada bagian 1 (titik A sampai F2), hanya titik F1 dan F2 yang berhubungan dengan jalan utama lain ditambah titik-titik lainnya tidak berhubungan langsung antara jalan utama lokasi survey ini dengan jalan utama lainnya.

Sementara itu untuk bagian 2 (titik G sampai M2). Selain M1 dan M2 yang berhubungan dengan jalan utama lintas antar-kota, titik-titik lokasi survey lainnya berhubungan dengan jalan penghubung langsung antar jalan utama lokasi survey ini dengan jalan utama lainnya. Selain itu di bagian ini pusat keramaian lainnya selain dari lalu lintas juga lebih banyak dijumpai di daerah bagian 2 ini.

Dan untuk bagian 3 (titik N sampai P2), dapat dikatakan sebagai jalan penghubung utama antara jalan utama lokasi survey dengan jalan utama lain walaupun jalan pada bagian 3 ini masih termasuk jalan lokasi survey, karena itu tingkat tekanan suaranya relatif tidak berbeda jauh dengan bagian 2 (titik G sampai M2)

- 5.1.3 Untuk persimpangan dengan titik utama. Titik M1 dan M2 secara keseluruhan akan selalu memiliki nilai tingkat tekanan suara tertinggi karena status jalannya yang merupakan jalan antar-kota. Dan karena jalan antar-kota jugalah kendaraan-kendaraan berat seperti truk yang memiliki suara yang bising sering melintasi titik ini.

Dan untuk titik persimpangan utama lainnya relatif tidak terlalu berbeda walaupun tetap, tingkat tekanan suaranya cukup tinggi terutama saat waktu puncak kepadatan lalu lintas terjadi.

