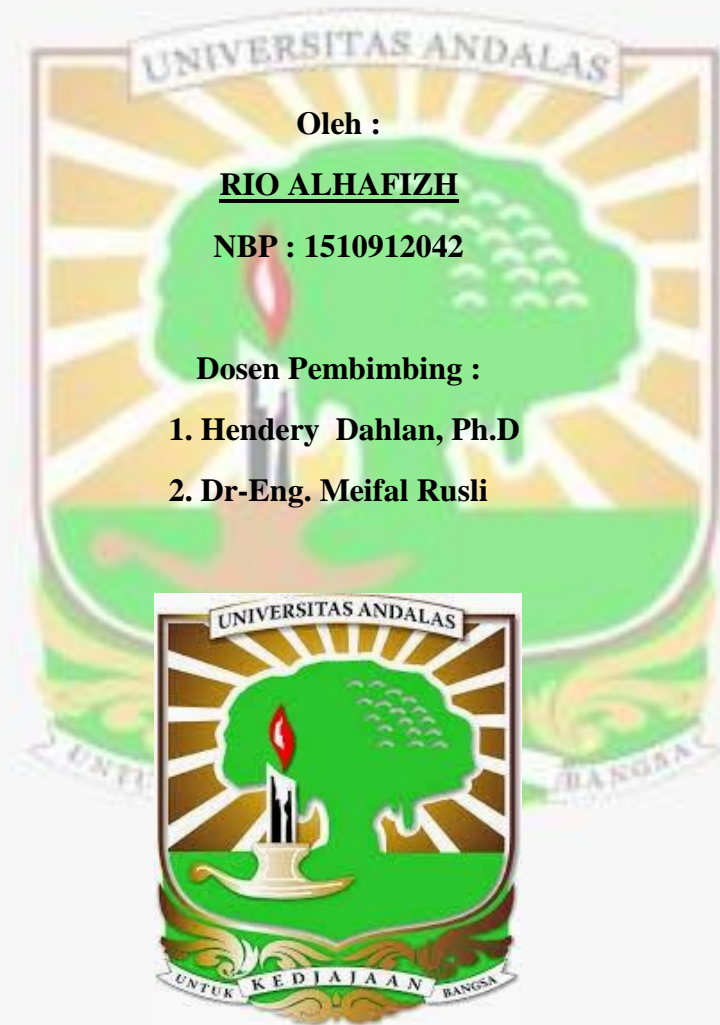


# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DI JALAN RAYA STUDI KASUS JALAN DR. MOH. HATTA KOTA PADANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Pendidikan Tahap  
Sarjana



Oleh :

**RIO ALHAFIZH**

**NBP : 1510912042**

**Dosen Pembimbing :**

- 1. Hendery Dahlan, Ph.D**
- 2. Dr-Eng. Meifal Rusli**

**JURUSAN TEKNIK MESIN**

**FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG, 2022**

**LEMBAR PENGESAHAN**

**ANALISIS TINGKAT KEBISINGAN DI JALAN RAYA STUDI KASUS  
JALAN DR. MOH. HATTA KOTA PADANG**

Oleh :



**Hendery Dahlan, Ph.D**

**NIP. 197405161999031001**

**Dr-Eng. Meifal Rusli**

**NIP. 19750527200003100**

## ABSTRAK

*Kebisingan atau suara-suara yang tidak diinginkan merupakan masalah serius yang dihadapi pada zaman sekarang ini. Disamping itu, kebisingan juga dapat mengakibatkan gangguan kemampuan berbicara dan gangguan komunikasi, menyerap informasi dan berkonsentrasi [1]. Melalui SK Menteri Negara Lingkungan Hidup Kep.Men No: 48/MEN.LH/11/1996 tanggal 25 November 1996, pemerintah Indonesia telah menetapkan baku tingkat kebisingan adalah sebesar 55 dBA. Pengukuran tingkat kebisingan dilakukan pada 19 titik lokasi survey yang berjarak antara 300-450 meter. Setiap titik terdiri dari dua poin dengan posisi yang sama, namun bersebrangan terhadap jalan yang dibagi atas 3 bagian. Pengukuran difokuskan pada pusat-pusat keramaian antara rentang 300-450 meter tersebut. Pengukuran dilakukan pada waktu-waktu berikut : (7:00); (8:00); (10:00); (12:00); (14:00); (16:00); (17:00); (18:00) dan (20:00) pada hari kerja. Hasil yang didapat menunjukkan bahwa keseluruhan titik-titik lokasi survey yang diukur melewati selalu melewati batas ambang yang telah ditetapkan sebelumnya (55 dBA). Terakhir didapat kesimpulan bahwa tepi jalan tempat studi kasus dilakukan hampir selalu ditemani kebisingan, sehingga disarankan bagi masyarakat yang terpaksa mendirikan bangunan di tepi jalan tempat studi kasus dilakukan untuk memberikan jarak beberapa meter dari pinggir jalan atau memasang perangkat sound proofing atau peredam suara didinding bangunannya.*

*Kata Kunci : Kebisingan, Tingkat Tekanan Suara, Jalan Raya, Lalu Lintas*