

**ANALISIS EFISIENSI KEGIATAN PADAT KARYA TUNAI DESA
BELANJA PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR JALAN PADA
PEMERINTAH NAGARI DI KABUPATEN PESISIR SELATAN**

Tesis



Program Studi Magister Ekonomi

Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Andalas

2022

Analisis Efisiensi Kegiatan Padat Karya Tunai Desa Belanja Pembangunan Infrastruktur Jalan pada Pemerintah Nagari di Kabupaten Pesisir Selatan

Oleh : IRDHAM RIYANDA (2020512017)

Dibawah bimbingan :

Prof. Dr. Elfindri, SE., MA. dan Dr. Hefrizal Handra, M.Soc. Sc.

ABSTRAK

Penelitian bertujuan untuk menganalisis tingkat efisiensi teknis dalam pelaksanaan kegiatan PKTDes pada kegiatan pembangunan jalan untuk periode tahun 2018-2020, serta mengeksplorasi penyebab terjadinya inefisiensi kegiatan PKTDes pembangunan jalan desa. Metode penelitian dilakukan dengan terlebih dahulu melakukan observasi pada *database* SiPeDe untuk memperoleh tingkat efisiensi teknis pada tiap nagari selama tahun 2018-2020 dengan menggunakan Analisa *Data Envelopment Analysis* (DEA). Selanjutnya, analisa melalui studi perbandingan dilakukan pada dua nagari untuk mengobservasi penyebab inefisiensi teknis biaya dan sistem. Hasil penelitian menyimpulkan bahwa belum seluruh nagari telah efisien secara teknis, dengan rerata tingkat efisiensi dalam 3 (tiga) tahun hanya mencapai 77,80%. Selanjutnya, juga ditemui adanya kesalahan penginputan ke dalam data SiPeDe oleh Pendamping Desa (PD). Penyebab inefisiensi teknis biaya yang ditemui adalah masih belum patuhnya pemerintah nagari untuk mempedomani ketentuan besaran standar tingkat upah kabupaten. Sedangkan penyebab inefisiensi teknis sistem dikarenakan masih belum adanya data yang akurat sebagai pedoman terkait jumlah pengangguran dan kemiskinan di tingkat nagari.

Kata Kunci : Efisiensi, PKTDes, Jalan, Dana Desa, DEA



**Efficiency Analysis of Village-Cash for Work Programme on Road
Infrastructure Expenditure for the Government of Nagari in Pesisir Selatan
District**

By : IRDHAM RIYANDA (2020512017)

Supervised by:

Prof. Dr. Elfindri, SE., MA. dan Dr. Hefrizal Handra, M.Soc. Sc.

ABSTRACT

The research aims to analyze the level of technical efficiency in the implementation of Cash For Work (CFW) expenditure of road construction on the period of 2018-2020, as well as to explore the causes of inefficiency in CFW activities. The research method was carried out on prior by observing the SiPeDe database to identify the level of technical efficiency in each nagari during 2018-2020, meanwhile this processes conducted by using the Data Envelopment Analysis (DEA) analysis. Analysis through comparative studies was also carried out for two nagari in orded to observe more about the causes of technical inefficiency in hether in costs and systems. The results of the study concluded that, not all the nagari were technically efficient, with the average of efficiency during 3 (three) years period only reached for 77.80%. Furthermore, there was also an error in the SiPeDe data which inputed by the facilitator. Meanwhile, the cause of the technical inefficiency of costs, because the nagari was still not comply with the regulation of the wages standard in the district. Meanwhile, the cause of the technical inefficiency of systems because there is still no accurate data, which could be guided to identify the numbers of unemployment and poor household for each nagari.

Keywords: Efficiency, CFW, Roads, Village Fund, DEA

