

BAB V: KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Urutan kriteria yang menjadi prioritas dalam penentuan nilai indikator untuk mencapai kelayakhunian di Kota Padang yaitu: kriteria *effort* dengan nilai bobot relatif 0,207, kriteria efektifitas dengan nilai bobot relatif 0,192, kriteria kesinambungan dengan nilai bobot relatif 0,191, kriteria ketersediaan data dengan nilai bobot relatif 0,175, kriteria kejelasan dengan nilai bobot relatif 0,134, kriteria relevansi dengan nilai bobot relatif 0,101.

Urutan indikator 5 teratas yang menjadi prioritas penanganan untuk dapat meningkatkan kelayak-hunian di Kota Padang yaitu : Angkutan / Transportasi Umum, Kenyaman Sarana dan Prasarana Transportasi Umum, Dampak Lalu Lintas, Jarak Layanan Umum, Fasilitas Pejalan Kaki.

5.2 Saran

Kota Padang perlu memperhatikan prioritas utama yakni Angkutan / Transportasi Umum, kemudian Kenyaman Sarana dan Prasarana Transportasi Umum, Dampak Lalu Lintas, Jarak Layanan Umum, Fasilitas Pejalan Kaki, sangat berpengaruh agar Kota Padang menjadi layak huni dari segi transportasi agar cepat dan tepat sasaran. Dengan demikian diharapkan pemerintah Kota Padang lebih memprioritaskan dan mendahulukan angkutan / transportasi umum dan indikator lainnya sesuai urutannya dalam rangka mewujudkan Kota Padang sebagai kota layak huni.