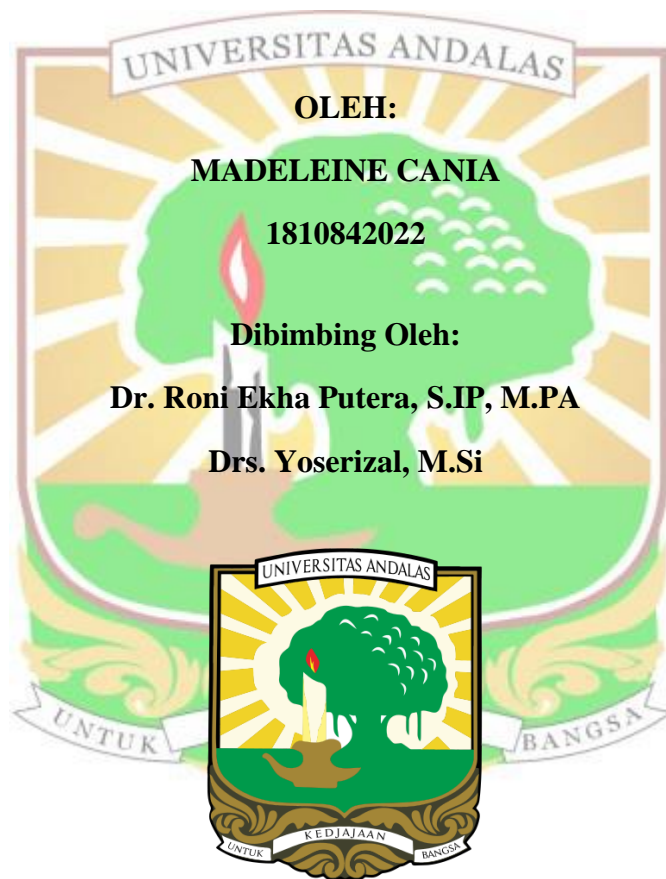


**STRATEGI PENERTIBAN PARKIR LIAR OLEH DINAS
PERHUBUNGAN KOTA PADANG**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Syarat untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Administrasi

Publik pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Andalas



OLEH:

MADELEINE CANIA

1810842022

Dibimbing Oleh:

Dr. Roni Ekha Putera, S.IP, M.PA

Drs. Yoserizal, M.Si

DEPARTEMEN ADMINISTRASI PUBLIK

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2022

ABSTRAK

Madeleine Cania, No BP. 1810842022, Strategi Penertiban Parkir Liar oleh Dinas Perhubungan Kota Padang, Departemen Administrasi Publik, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Andalas, Padang, 2022. Dibimbing oleh: Dr. Roni Ekha Putera M.PA dan Drs. Yoserizal M.Si. Skripsi ini terdiri dari 127 halaman dengan referensi 8 buku teori, 4 buku metode, 5 jurnal, 2 skripsi, 5 dokumen pemerintah, 3 peraturan, 5 website pemerintah, dan 3 artikel.

Dinas Perhubungan Kota Padang merupakan instansi pemerintah di Kota Padang yang mempunyai tugas, pokok dan fungsi yaitu menjalankan sebagian urusan pemerintah dalam bidang pelayanan perhubungan. Dinas Perhubungan melakukan pelaksanaan aktivitas yang berkaitan langsung dengan pelayanan Perhubungan bidang lalu lintas, salah satunya yaitu peningkatan disiplin berlalu lintas. Salah satu yang menjadi permasalahan dalam lalu lintas adalah masih ditemukan adanya parkir liar di Kota Padang. Sebagai pihak yang berwenang, tentunya Dinas Perhubungan Kota Padang harus memiliki strategi dalam mengatasi hal tersebut dalam rangka untuk dapat meningkatkan kinerja lalu lintas sesuai dengan sasaran strategis Dinas Perhubungan Kota Padang yang tertera dalam Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Padang Tahun 2019-2024.

Penelitian ini berkaitan dengan strategi penertiban parkir liar yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Padang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan mendeskripsikan strategi penertiban parkir liar oleh Dinas Perhubungan Kota Padang. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif. Adapun teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan observasi, wawancara dan dokumentasi. Sedangkan teknik keabsahan data menggunakan triangulasi sumber. Adapun landasan teori yang menjadi pisau analisis dalam penelitian ini adalah teori inti strategi yang dikemukakan oleh Richard P. Rumelt yang terdiri dari diagnosis, kebijakan penuntun dan tindakan koheren.

Hasil dari penelitian ini adalah dapat diketahui bahwa Dinas Perhubungan Kota Padang telah memenuhi ketiga variabel dari teori inti strategi yang dikemukakan oleh Richard P. Rumelt tersebut. Dinas Perhubungan Kota Padang telah melakukan pelaksanaan strategi dalam upaya penertiban parkir liar di Kota Padang dengan cukup baik, namun ada kekurangan sehingga pelaksanaan strategi yang telah dilakukan belum berjalan optimal. Adapun strategi penertiban parkir liar oleh Dinas Perhubungan Kota Padang yaitu dengan melakukan tindakan seperti penguncian ban, pengempisan ban, dan penderekan atau pemindahan kendaraan. Secara keseluruhan, tindakan yang dilakukan tersebut mampu menjadi salah satu upaya Dinas Perhubungan Kota Padang dalam mewujudkan sasaran strategisnya yaitu meningkatkan kinerja lalu lintas di Kota Padang.

Kata Kunci: Strategi, Penertiban, Parkir liar.

ABSTRACT

Madeleine Cania, No BP. 1810842022, Strategy for Controlling Illegal Parking by the Padang City Transportation Service, Department of Public Administration, Faculty of Social and Political Sciences, Andalas University, Padang, 2022. Supervised by: Dr. Roni Ekha Putera M.PA and Drs. Yoserizal M.Si. This thesis consists of 127 pages with references to 8 theory books, 4 method books, 5 journals, 2 theses, 5 government documents, 3 regulations, 5 government websites, and 3 articles.

The Padang City Transportation Service is a government agency in the city of Padang that has the task, main and function of carrying out some government affairs in the field of transportation services. The Department of Transportation carries out activities that are directly related to transportation services in the field of traffic, one of which is increasing traffic discipline. One of the problems in traffic is that there is still illegal parking in the city of Padang. As an authorized party, of course the Padang City Transportation Service must have a strategy in overcoming this in order to be able to improve traffic performance in accordance with the Padang City Transportation Service strategic goals stated in the Padang City Transportation Service Strategic Plan for 2019-2024.

This research is related to the illegal parking control strategy carried out by the Padang City Transportation Service. This study aims to identify and describe the strategy for controlling illegal parking by the Padang City Transportation Service. This research uses descriptive qualitative method. The data collection techniques used in this study were by conducting observations, interviews and documentation. While the data validity technique uses source triangulation. The theoretical basis that becomes the analytical knife in this research is the core theory of strategy proposed by Richard P. Rumelt which consists of diagnosis, guiding policy and coherent action.

The result of this research is that it can be seen that the Padang City Transportation Service has fulfilled the three variables of the core strategy theory proposed by Richard P. Rumelt. The Padang City Transportation Service has implemented strategies in an effort to control illegal parking in Padang City quite well, but there are shortcomings so that the implementation of the strategies that have been carried out has not run optimally. The strategy for controlling illegal parking by the Padang City Transportation Service is by taking actions such as locking tires, deflation of tires, and towing or moving vehicles. Overall, the actions taken were able to become one of the efforts of the Padang City

Transportation Service in realizing its strategic target, namely improving traffic performance in the city of Padang.

Keywords: Strategy, Control, Illegal parking.

