

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pengolahan data maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dampak lalu lintas kinerja ruas jalan :
  - Pada kondisi eksisting atau masa konstruksi terhadap Derajat Kejenuhan (Dj) yaitu pada seluruh ruas jalan terdampak berada pada range 0,05 sampai 0,37 atau dengan tingkat pelayanan A sampai B.
  - Kemudian dampak pada masa paska konstruksi yaitu berada pada range 0,07 sampai 0,48 atau dengan tingkat pelayanan A sampai C.
  - Kemudian dampak pada masa paska konstruksi 5 tahun yang akan datang yaitu berada pada range 0,09 sampai 0,61 atau dengan tingkat pelayanan A sampai C.
2. Dampak kinerja simpang :
  - Pada kondisi eksisting atau masa konstruksi baik dengan simpang 4 lengan atau simpang 3 lengan masih terbilang stabil yaitu pada rasio Dj sebesar 0,02 sampai 0,13.
  - Kemudian dampak kinerja simpang pada masa paska konstruksi yaitu pada rasio Dj sebesar 0,02 sampai 0,17.
  - Kemudian dampak kinerja simpang pada masa paska konstruksi 5 tahun yang akan datang yaitu pada rasio Dj sebesar 0,03 sampai 0,26.
3. Berdasarkan perhitungan nilai *trip rate* analisa bangkitan dan tarikan didapatkan besaran nilainya yaitu untuk arah masuk (tarikan) sebesar 200 Ekr/Jam dan untuk arah keluar (bangkitan) sebesar 94 Ekr/Jam.
4. Berdasarkan perhitungan Satuan Ruang Parkir didapat jumlah SRP yang dibutuhkan sebesar 243 SRP untuk sepeda motor dan 70 untuk mobil.
5. Berdasarkan perhitungan kebutuhan angkutan umum didapat jumlah kebutuhan armada angkutan umum yaitu sebanyak 10 unit dengan rute sepanjang 5,816 KM.

## 5.2 Saran

Dari hasil pengamatan, penulis dapat mengemukakan beberapa saran yaitu :

1. Perlu disediakan alat pengatur lalu lintas berupa warning light dan petugas pengatur lalu lintas seperti satpam yang sekaligus menjadi petugas pengamanan saat Kampus III Universitas Imam Bonjol Padang tersebut sudah beroperasi.
2. Perlu dilakukan peningkatan kapasitas ruas jalan pada Jalan Empat Lima dan Jalan Hidayah apabila sudah beroperasinya Kampus III Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang tersebut dalam jangka panjang seperti pelebaran jalan.
3. Perlu diperhatikan dan menjadi prioritas pihak Kampus III Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang untuk sistem manajemen lalu lintas internal kampus yang mana nanti bisa mengakibatkan hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas jika tidak mematuhi peraturan rambu lalu lintas didalam area kampus tersebut.
4. Perlu disediakan angkutan umum serta menyediakan halte pemberhentian untuk menunjang kinerja lalu lintas serta kelancaran aktivitas mahasiswa, dosen maupun tenaga pendidik dalam proses belajar mengajar.

