

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Melalui analisa yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Jembatan girder prategang dengan panjang 40 m yang diatur pada “Standar Bangunan Atas Jembatan Gelagar Beton Pratekan Tipe T – Kelas A”, memiliki kapasitas penampang yang lebih besar daripada gaya-gaya dalam yang terjadi sehingga struktur masih dapat menahan gaya-gaya tersebut.
2. Tegangan yang terjadi pada jembatan juga masih berada pada batas ijin saat transfer dan dengan kombinasi pembebanan layan. Sementara untuk kombinasi kuat 1 tegangan yang didapatkan melebihi tegangan ijin pada bagian bawah balok yang disebabkan oleh faktor pengali pembebanan yang cukup besar.
3. Lendutan yang terjadi juga tergolong masih dalam kategori lendutan minimal pada jembatan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis tugas akhir ini, maka untuk mendapatkan hasil yang lebih baik lagi, penulis memberikan saran sebagai berikut

1. Untuk penelitian selanjutnya hendaknya lebih dikaji lagi tidak hanya evaluasi struktur atas tetapi juga terhadap struktur bawah pada jembatan.

2. Untuk penelitian berikutnya juga bisa melakukan penelitian pada jenis atau bentang hambatan yang berbeda.

